

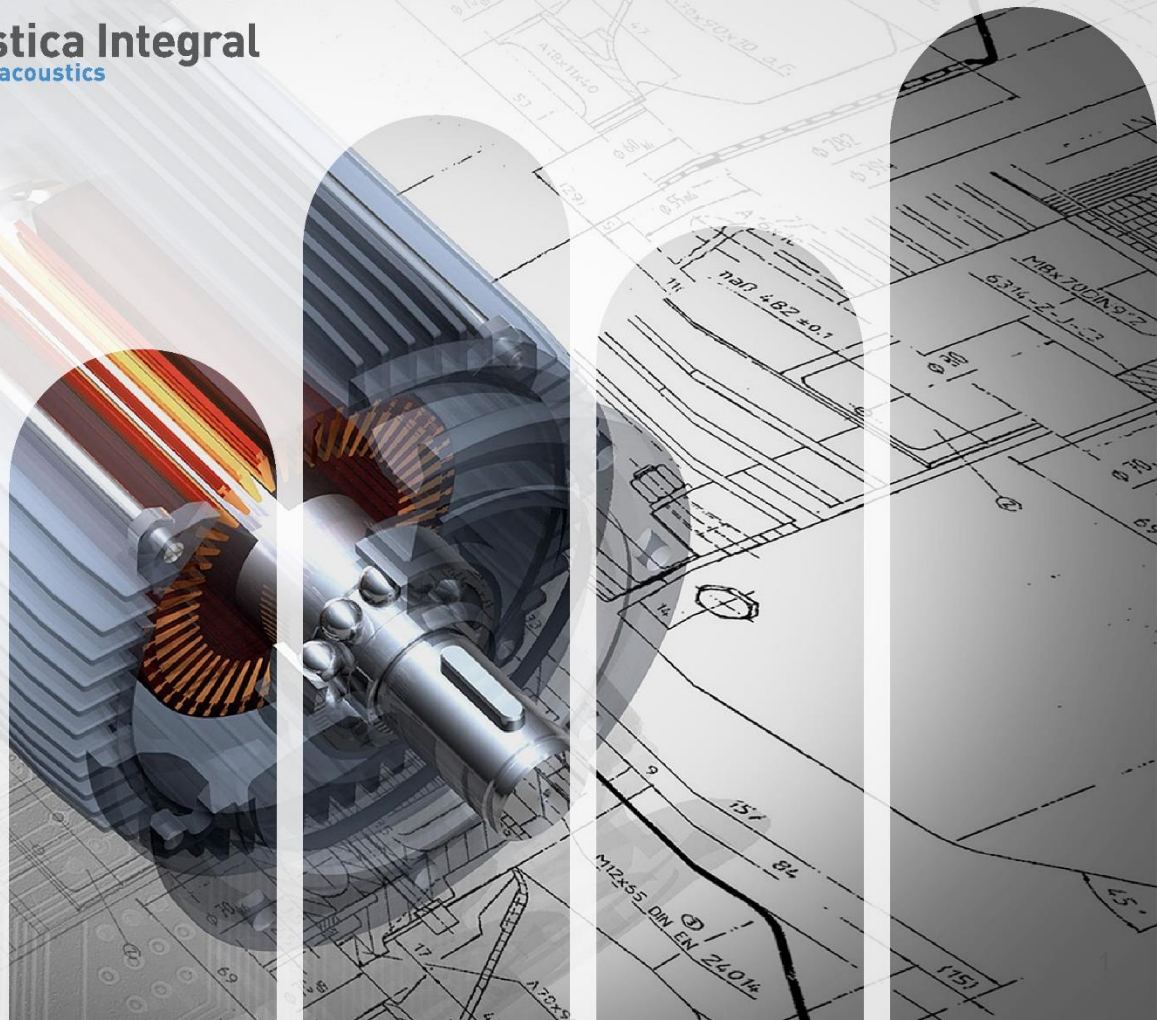
# Estrategias de control del ruido generado por motores eléctricos

**Juan Carlos Martín**

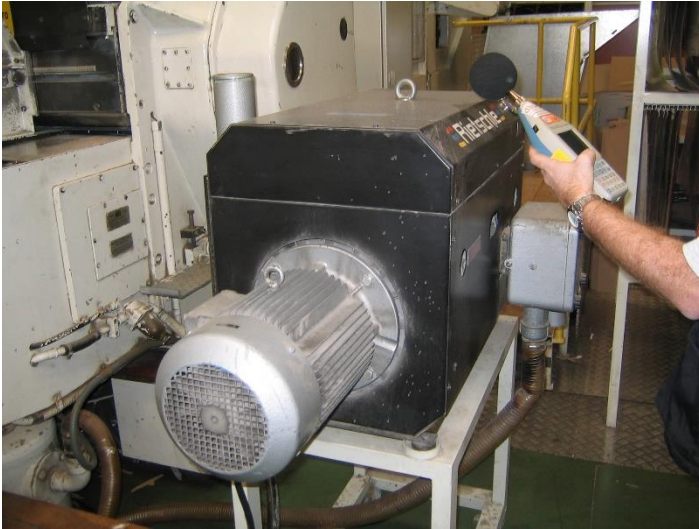
Ingeniero Técnico Telecomunicación

Asesor acústico

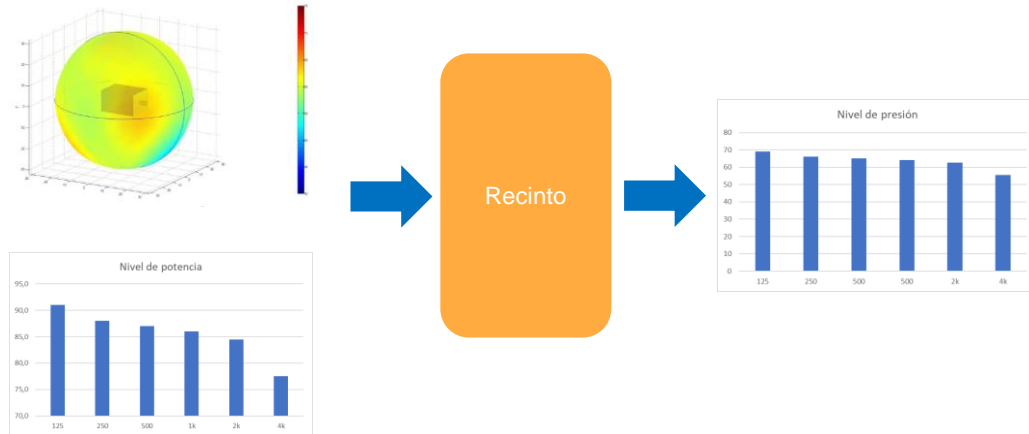
[martin@acusticaintegral.com](mailto:martin@acusticaintegral.com)



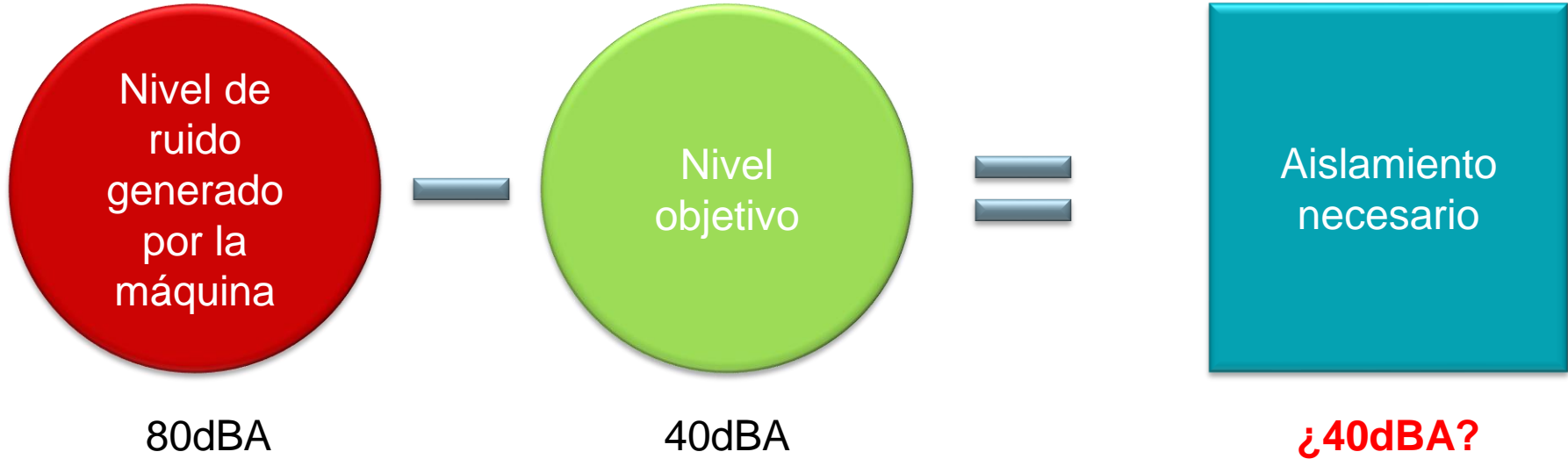
$$SPL = SWL + 10 \cdot \log \left( \frac{Q_{\theta}}{4 \cdot \pi \cdot r^2} + \frac{4}{R} \right)$$



Potencia sonora (SWL) – Nivel de presión sonora (SPL)



## La importancia del espectro

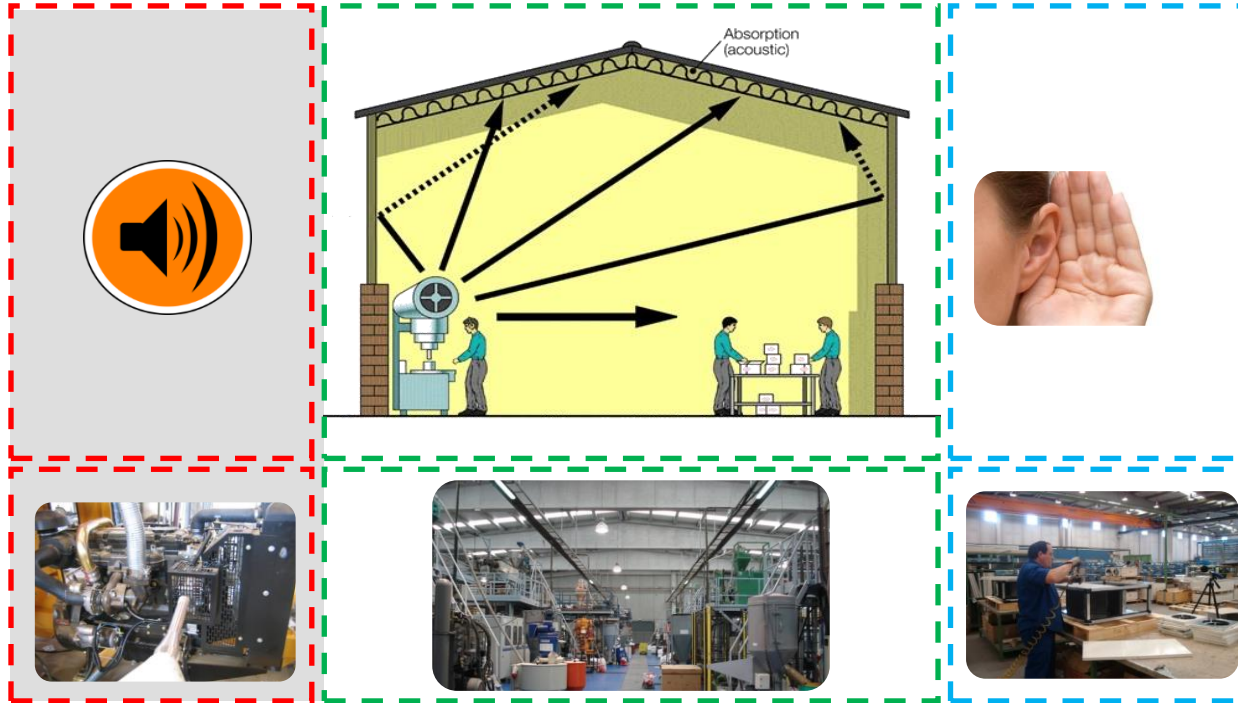


**Aislamiento necesario**

Emisor

Medio de transmisión  
aéreo o estructural

Receptor

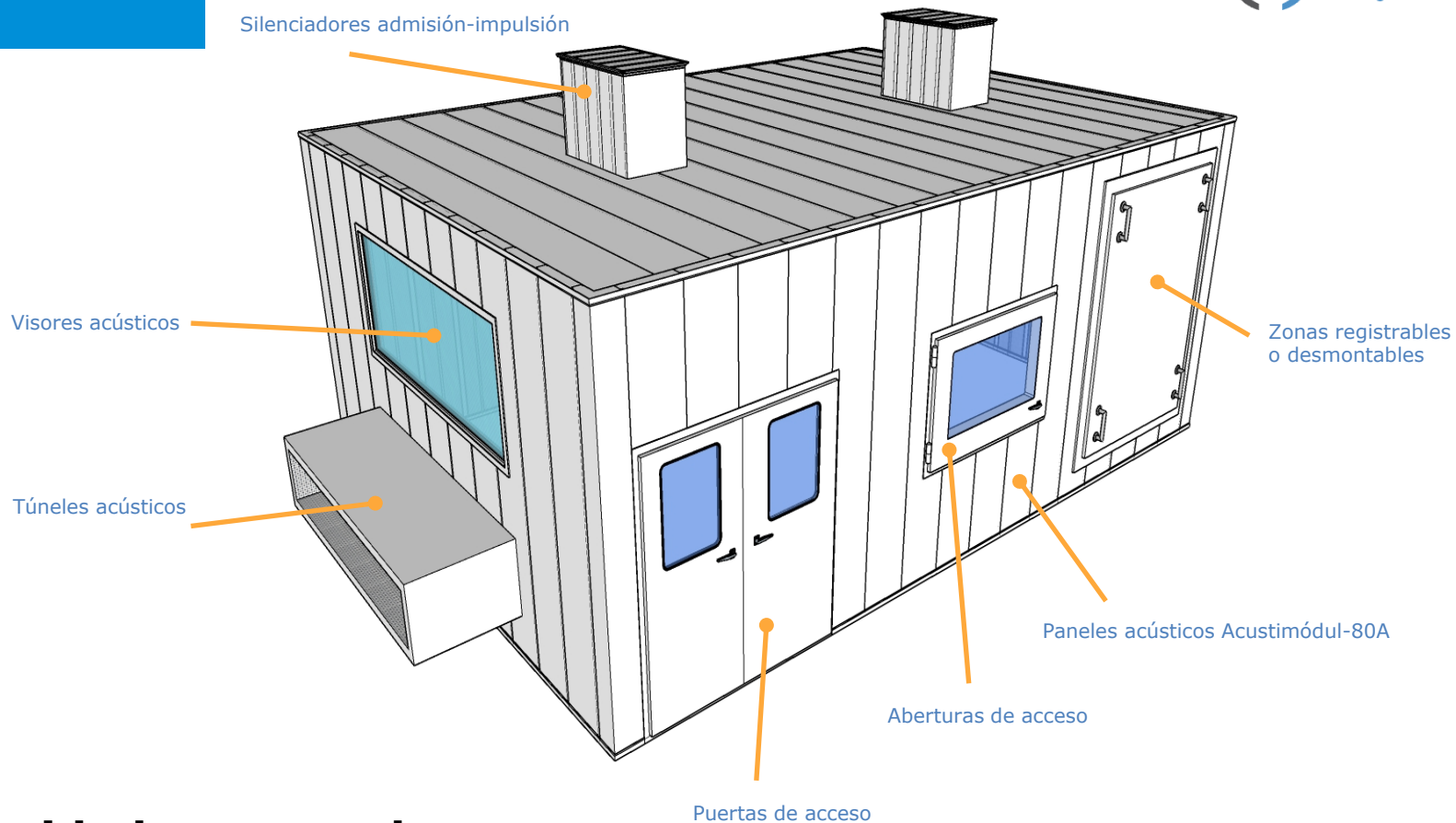


Zonas posibles de tratamiento

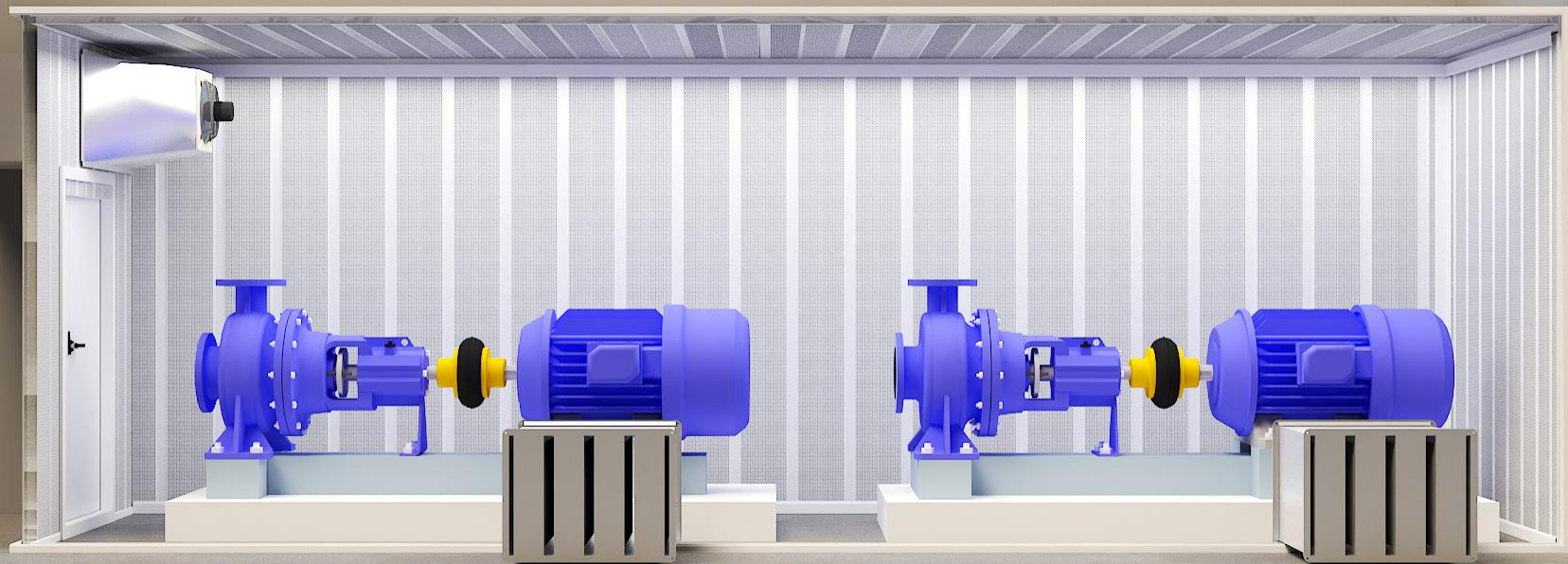
Contando con los departamentos  
de prevención, producción,  
mantenimiento y dirección



**Estudio de soluciones**



## Necesidades generales



**Ejemplo de cerramiento completo**

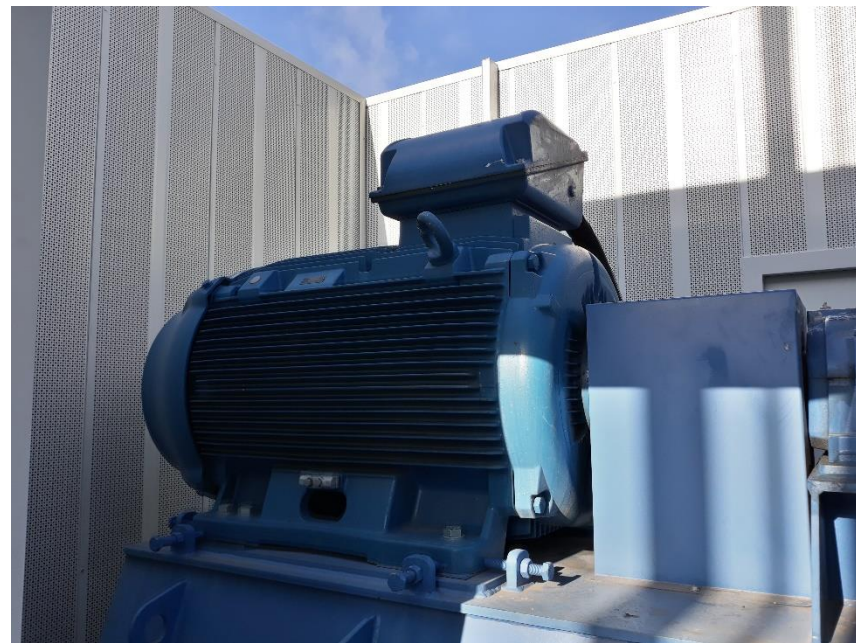


## Tratamientos en la fuente





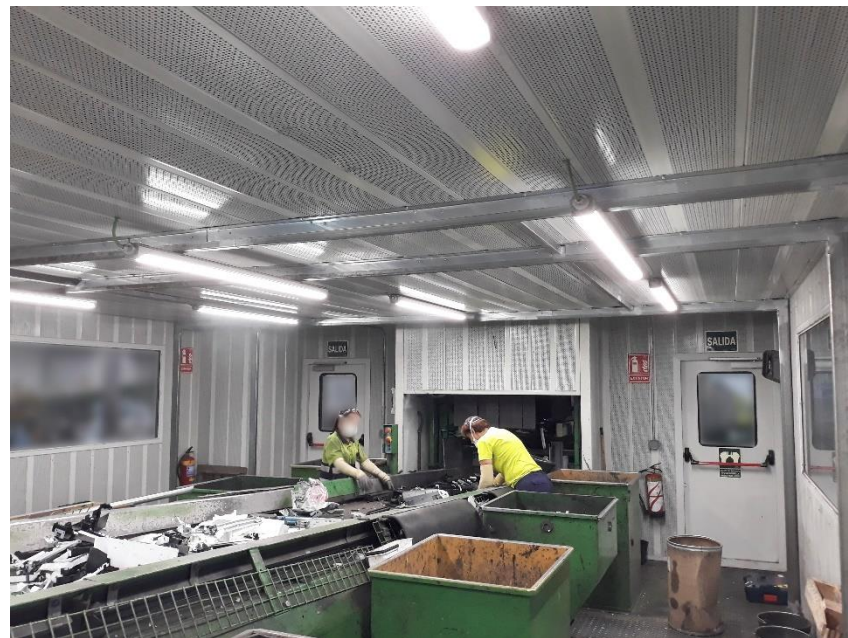
## Tratamientos en la fuente



## Tratamientos en la fuente



## Tratamientos en el medio



## Tratamientos en el receptor



## Tratamientos en el receptor



ASEPEYO



Acústica Integral  
making acoustics

Gracias  
por  
la atención

**Juan Carlos Martín**

Ingeniero Técnico Telecomunicación

Asesor acústico

[martin@acusticainteral.com](mailto:martin@acusticainteral.com)

