

Plan de actividades  
preventivas de la  
Seguridad Social 2023



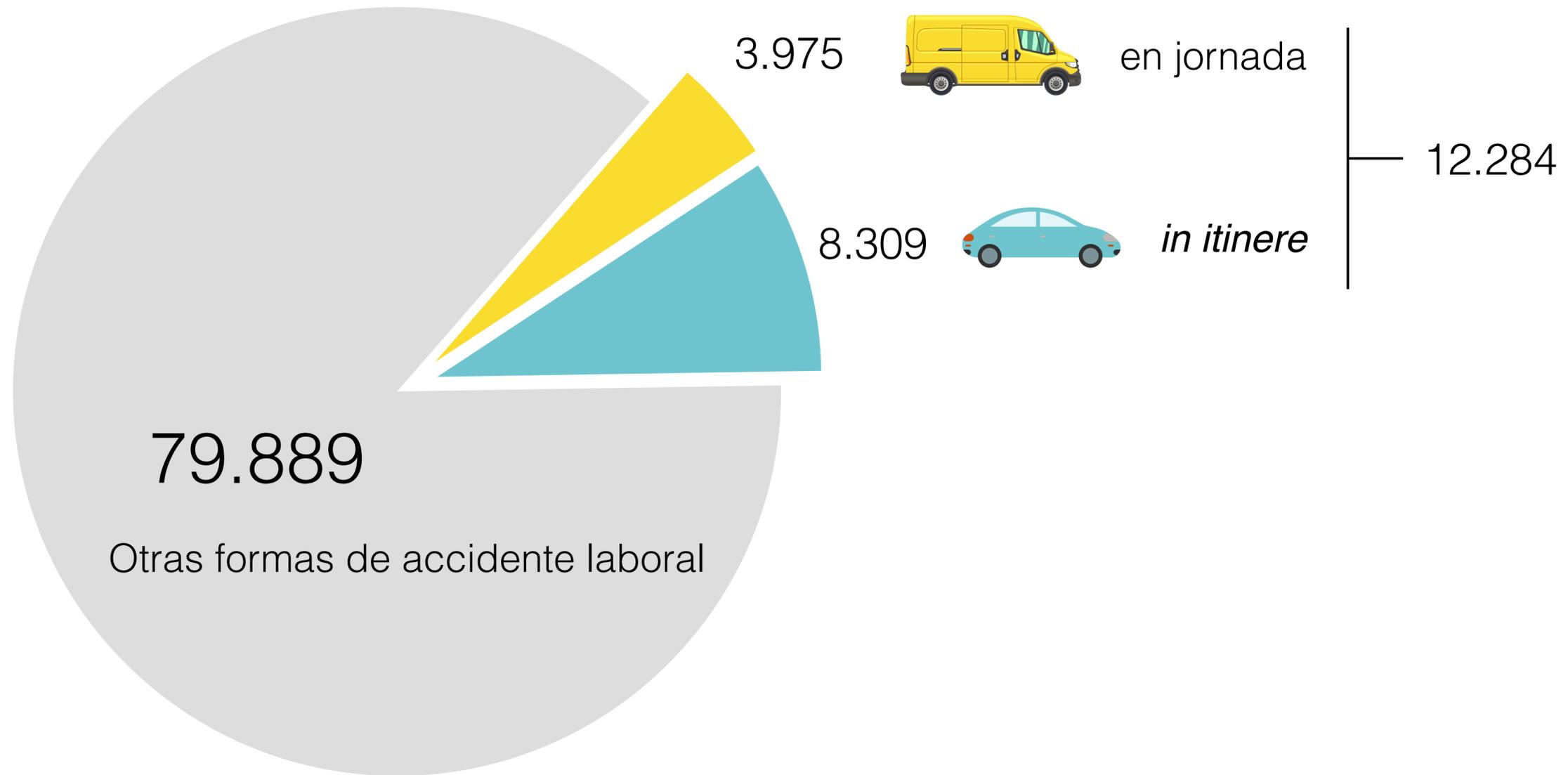
MINISTERIO  
DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL  
Y MIGRACIONES

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE SEGURIDAD SOCIAL  
Y PENSIONES

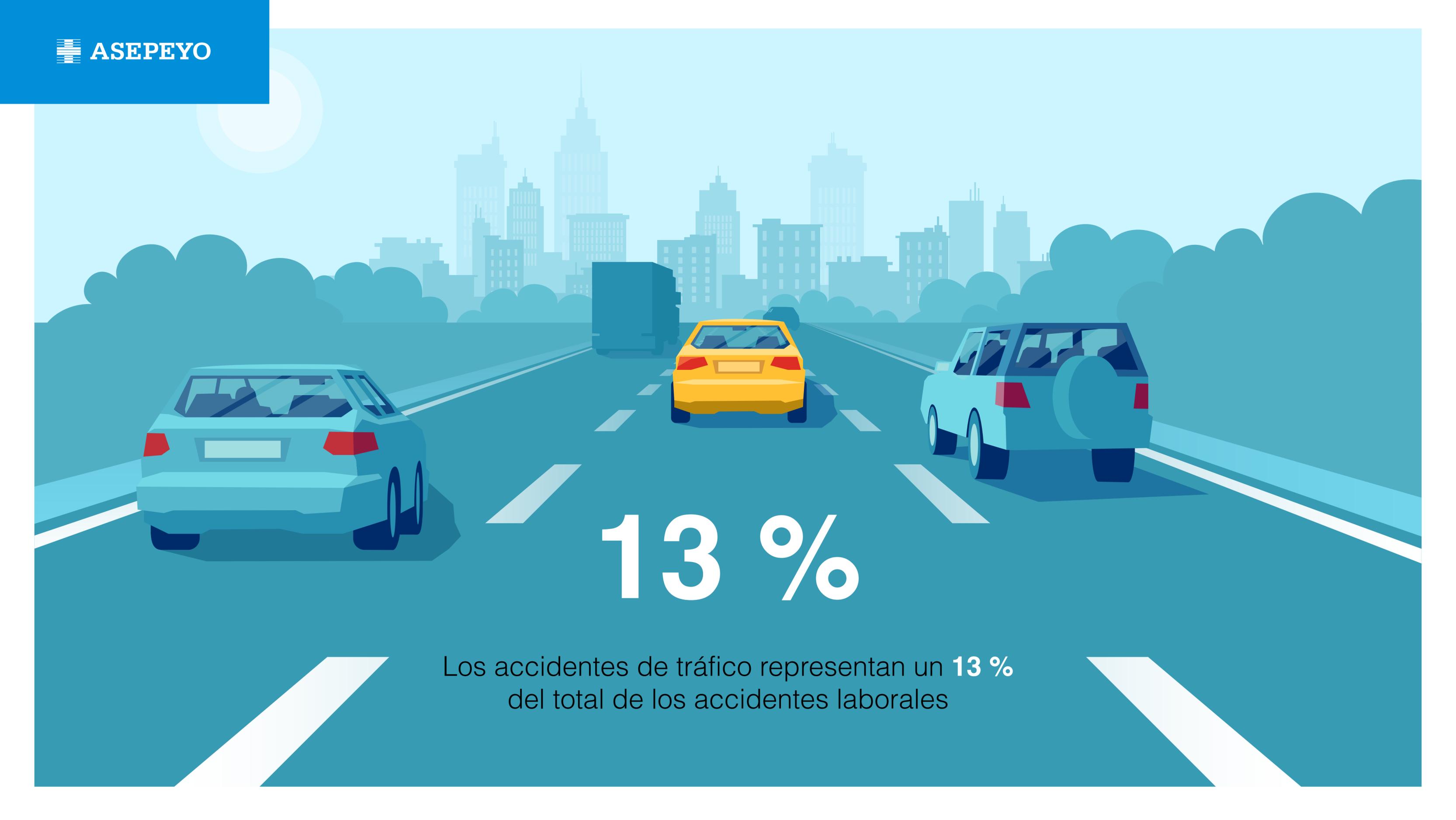
DIRECCIÓN GENERAL  
DE ORDENACIÓN DE  
LA SEGURIDAD SOCIAL

# Observatorio de la siniestralidad vial laboral 2023

# Incidencia de los accidentes laborales de tráfico con baja



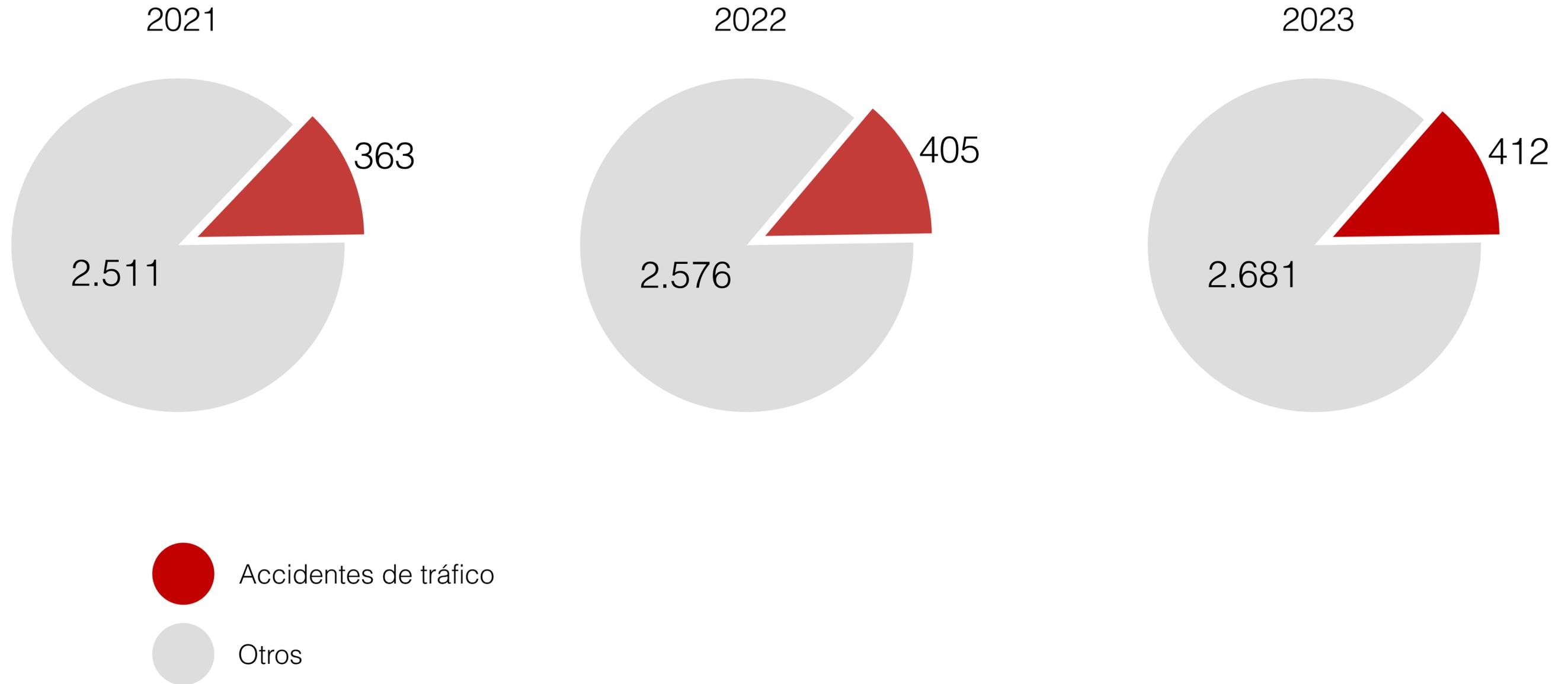
Fuente: Base de datos de Asepeyo

An illustration of a city street scene. In the foreground, a light blue car is on the left, a yellow car is in the center, and a light blue SUV is on the right. A dark blue truck is further ahead in the center lane. The background shows a city skyline with various buildings and trees under a light blue sky with a sun. The overall color palette is shades of blue and teal.

13 %

Los accidentes de tráfico representan un **13 %**  
del total de los accidentes laborales

## Evolución del índice de incidencia\*



\*accidentes por cada 100.000 trabajadores

Fuente: Base de datos de Asepeyo



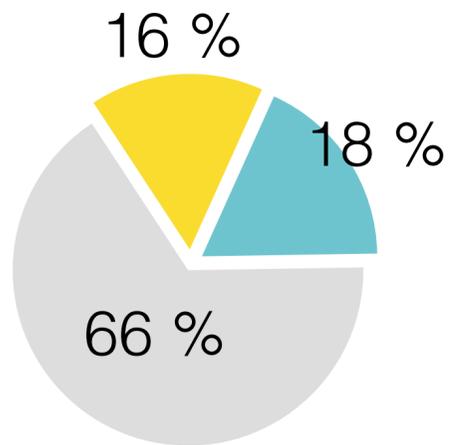
+1,8 %

La incidencia de los accidentes laborales de tráfico ha aumentado un **1,8 %** en 2023.  
La incidencia del resto de accidentes laborales ha aumentado un **4,0 %**.

## Grado de la lesión de los accidentes laborales de tráfico con baja

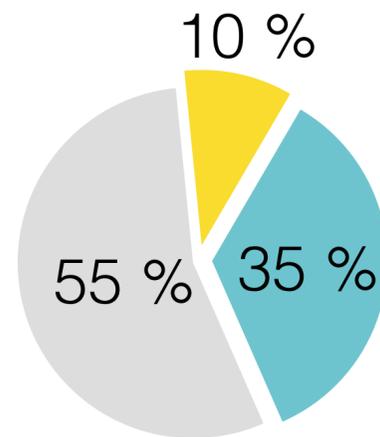
### Fallecidos

103 casos



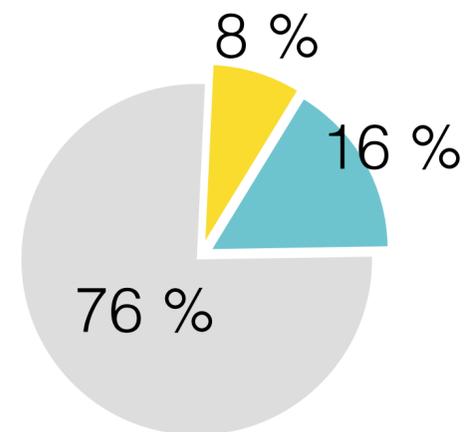
### Muy graves

31 casos



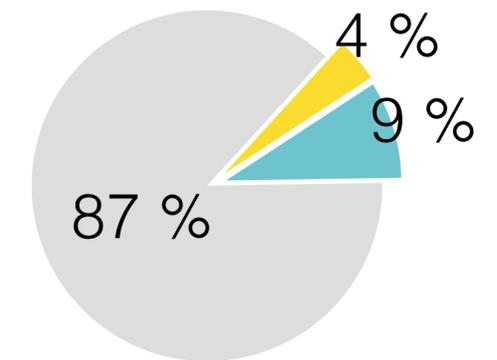
### Graves

573 casos



### Leves

91.466 casos



Accidente en jornada

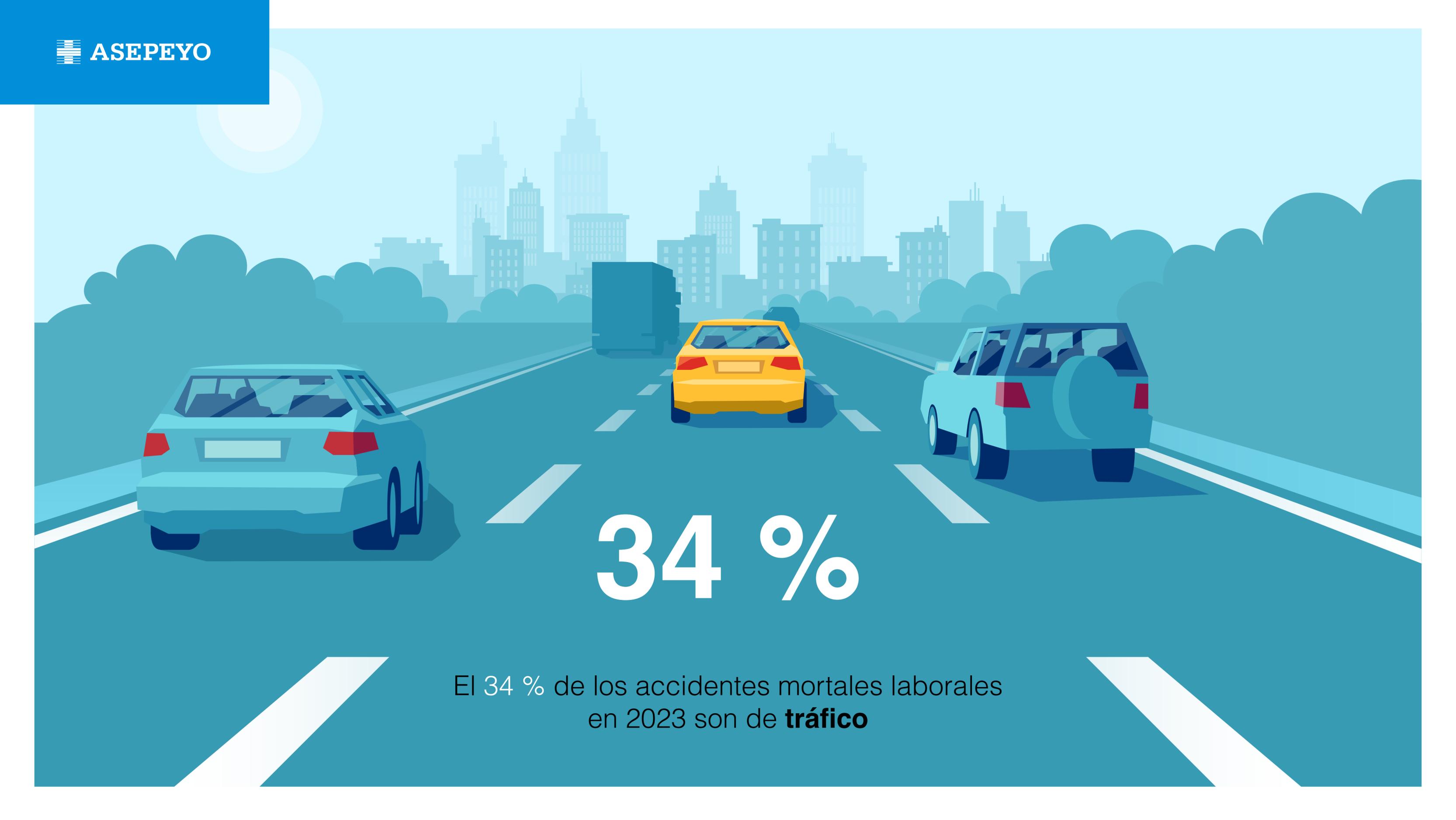


Accidente *in itinere*



Otras formas de accidente

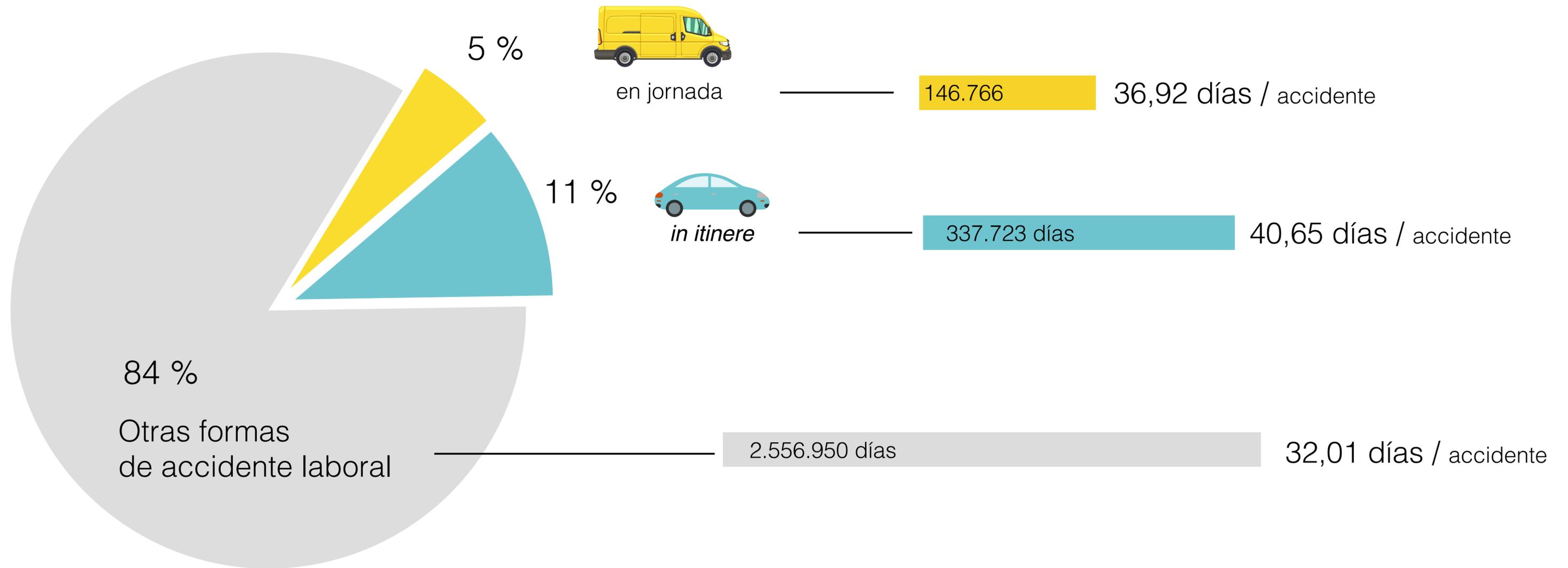
Fuente: Base de datos de Asepeyo

An illustration of a city street scene. In the foreground, three cars are driving away from the viewer: a light blue sedan on the left, a yellow taxi in the center, and a light blue SUV on the right. A dark blue truck is visible further ahead in the center lane. The background features a city skyline with various skyscrapers and trees. The sky is a light blue gradient with a white sun in the upper left corner. The overall style is flat and modern.

34 %

El 34 % de los accidentes mortales laborales en 2023 son de **tráfico**

## Días de baja y duración media de la incapacidad temporal



Fuente: Base de datos de Asepeyo

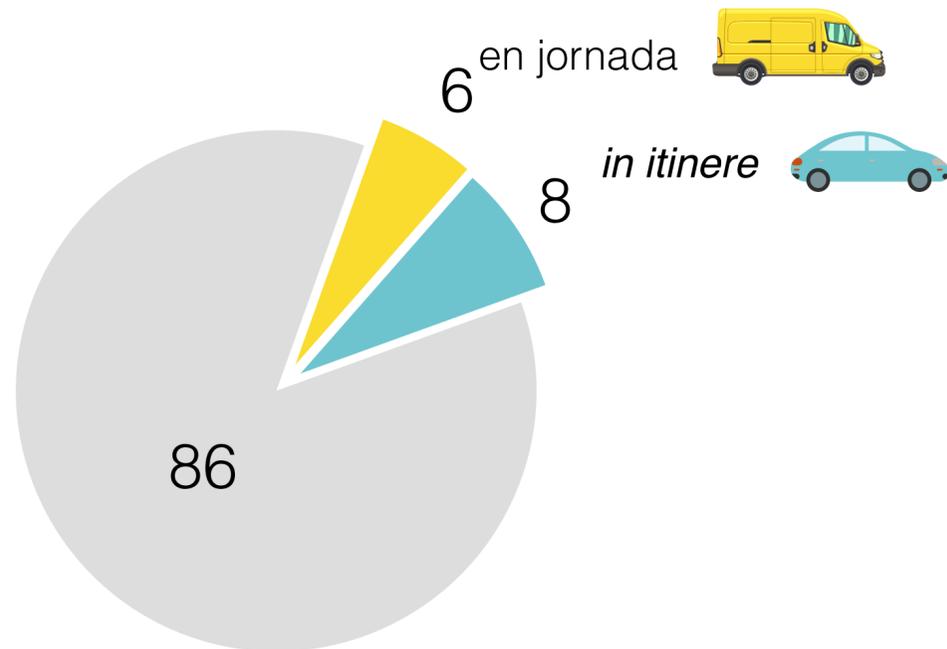


7 días

Las bajas por accidente de tráfico duran **7 días más** que las del resto de accidentes

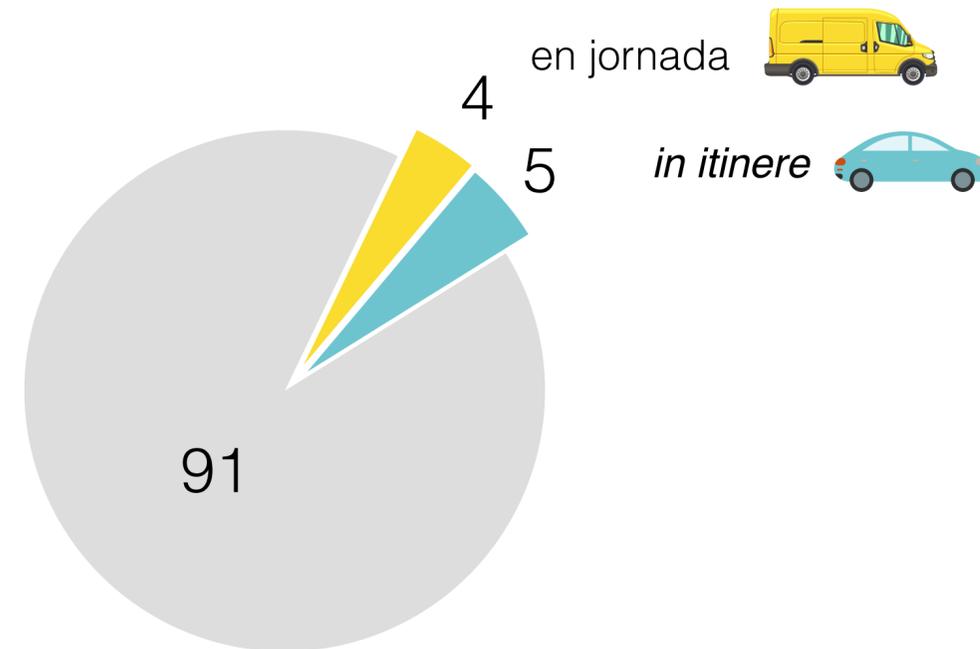
Incapacidad permanente

Trabajadores **inhabilitados**  
para su profesión habitual



Otras formas de accidente laboral

Trabajadores **con disminución de rendimiento** en su profesión habitual  
( $\geq 33\%$ )

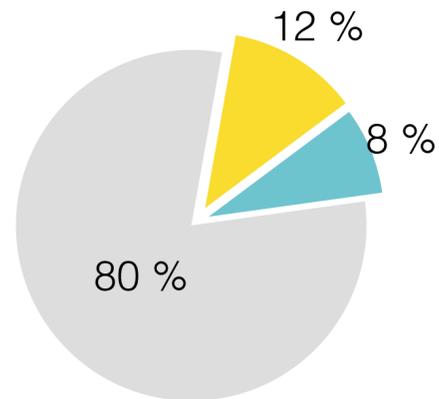


Otras formas de accidente laboral

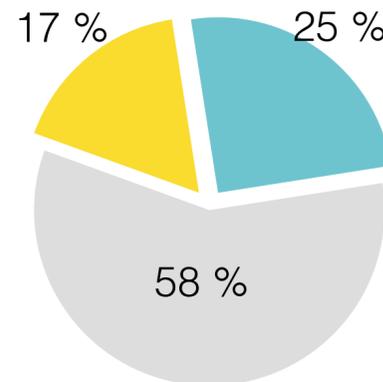
# Fallecimientos, incapacidades permanentes y lesiones permanentes no invalidantes reconocidos por el INSS



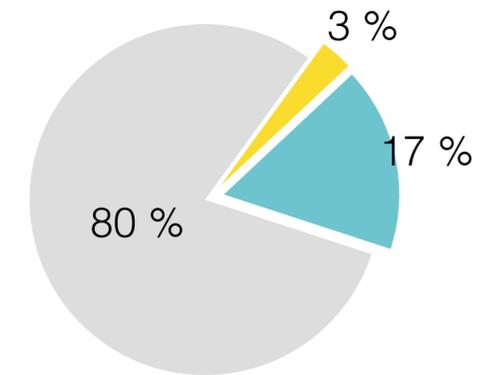
**Fallecimientos** (101 casos)



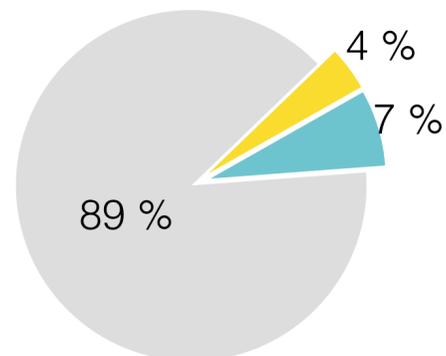
**Incapacidad permanente - Grandes inválidos** para toda profesión y necesidad de asistencia para la vida diaria (12 casos)



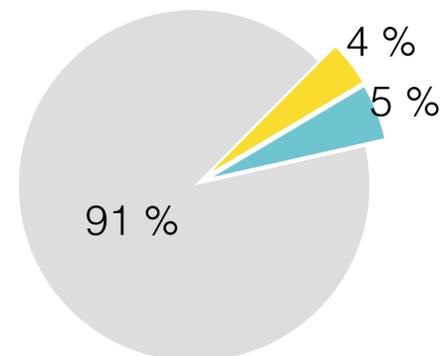
**Incapacidad permanente absoluta** para toda profesión (IPA) (35 casos)



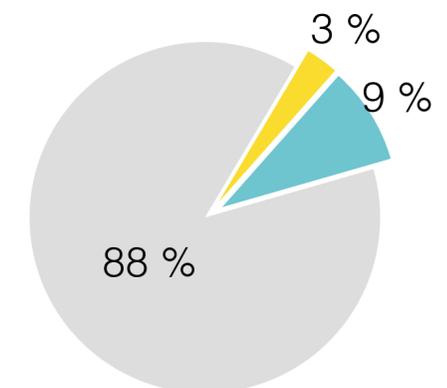
**Incapacidad permanente total** para la profesión habitual (IPT) (341 casos)



**Incapacidad permanente parcial** ( $\geq 33\%$  rendimiento) para la profesión habitual (IPP) (201 casos)



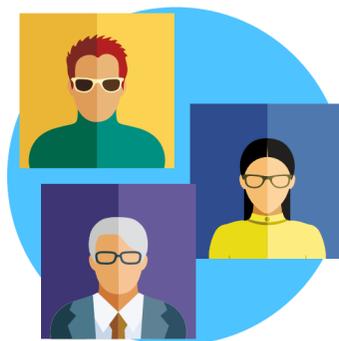
**Lesiones permanentes no invalidantes** (1.736 casos)





Estudio sobre  
los accidentes  
laborales  
**de tráfico**

## Estudio del perfil del accidentado



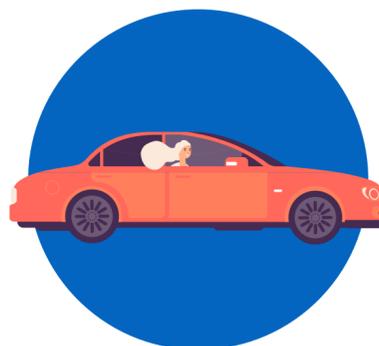
Por Edad y Sexo



Por CNAE y CNO



Por día de la semana



Por actividad

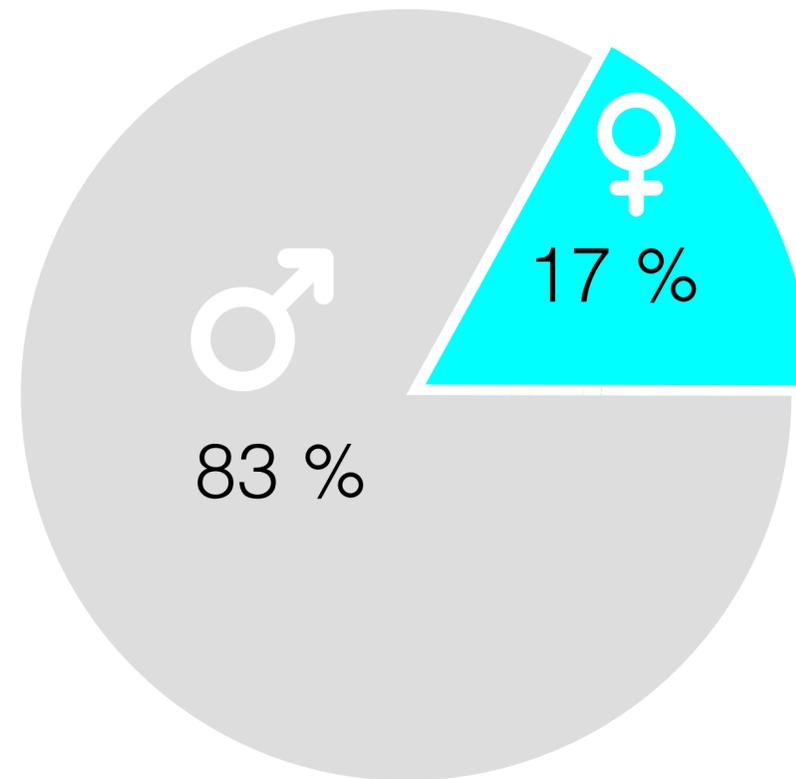


Por tipo de vehículo  
del conductor

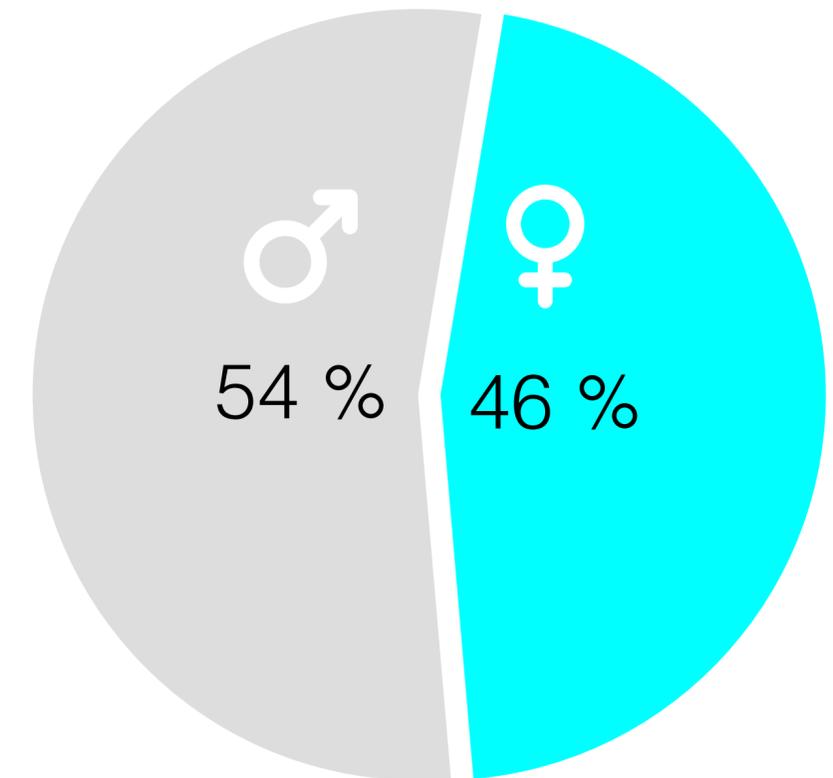


Por zona geográfica

# Estudio del perfil del accidentado por sexo\*



Accidente en jornada

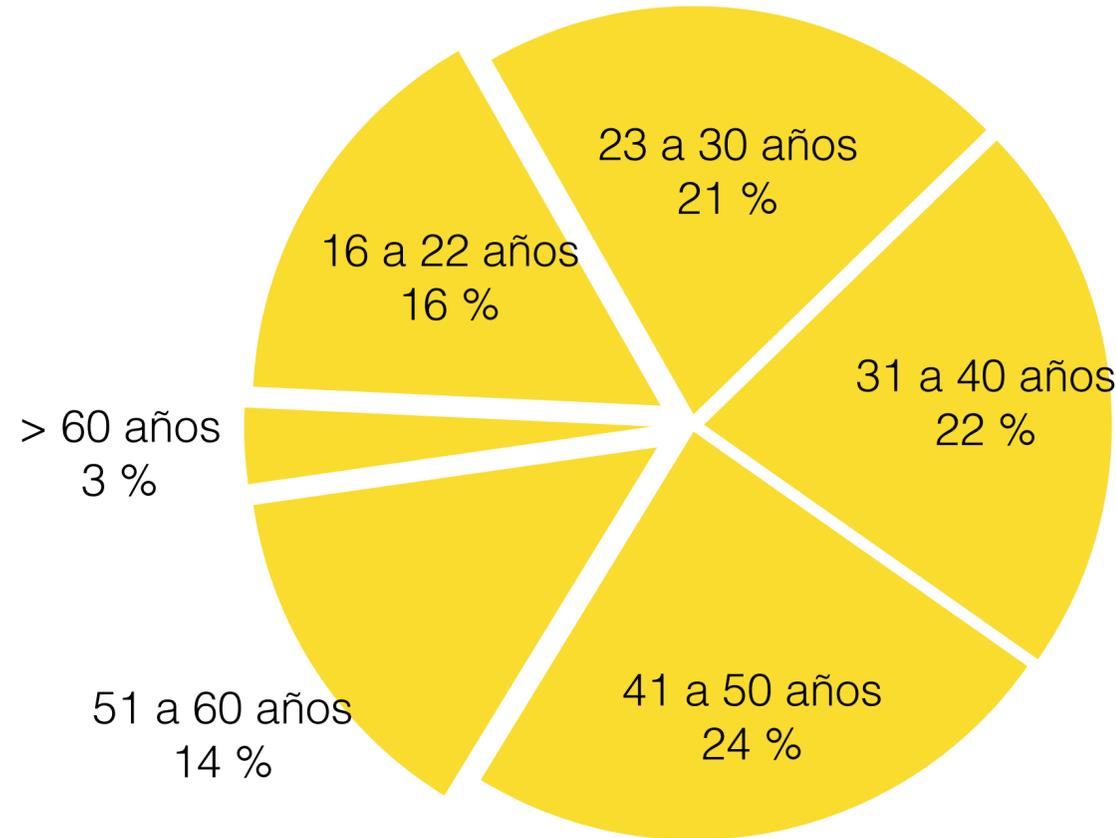


Accidente *in itinere*

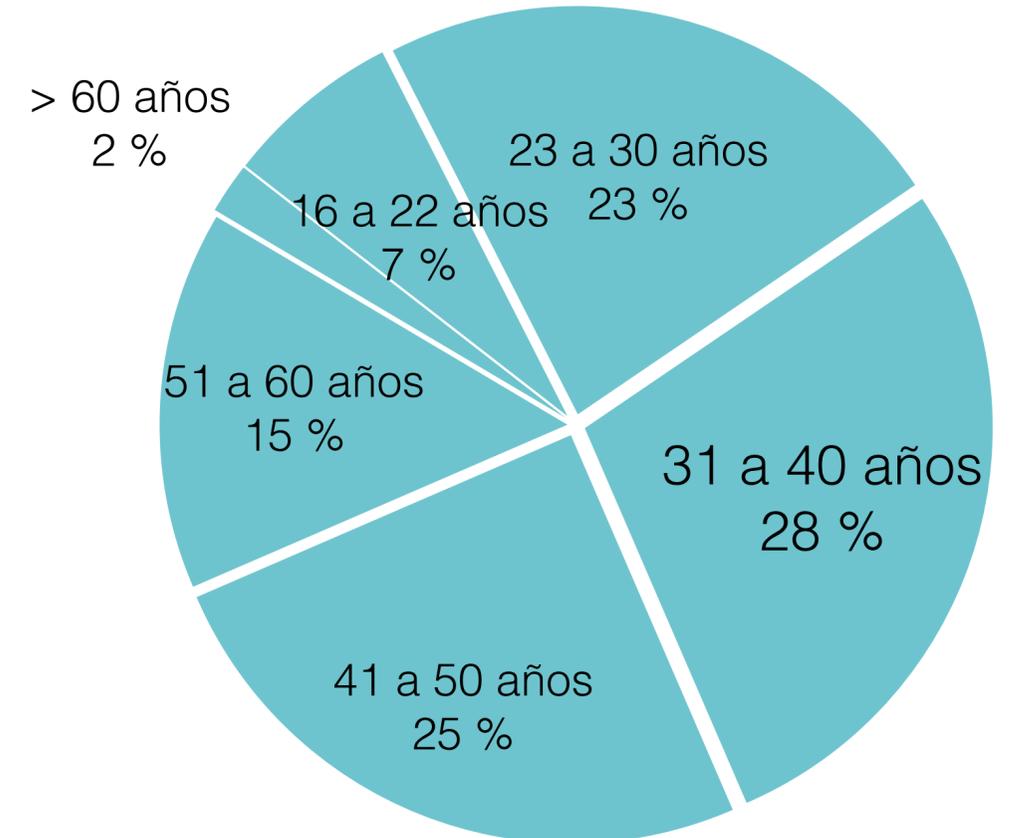
\*valores absolutos

Fuente: Base de datos de Asepeyo

# Estudio del perfil del accidentado por edad



Accidente en jornada

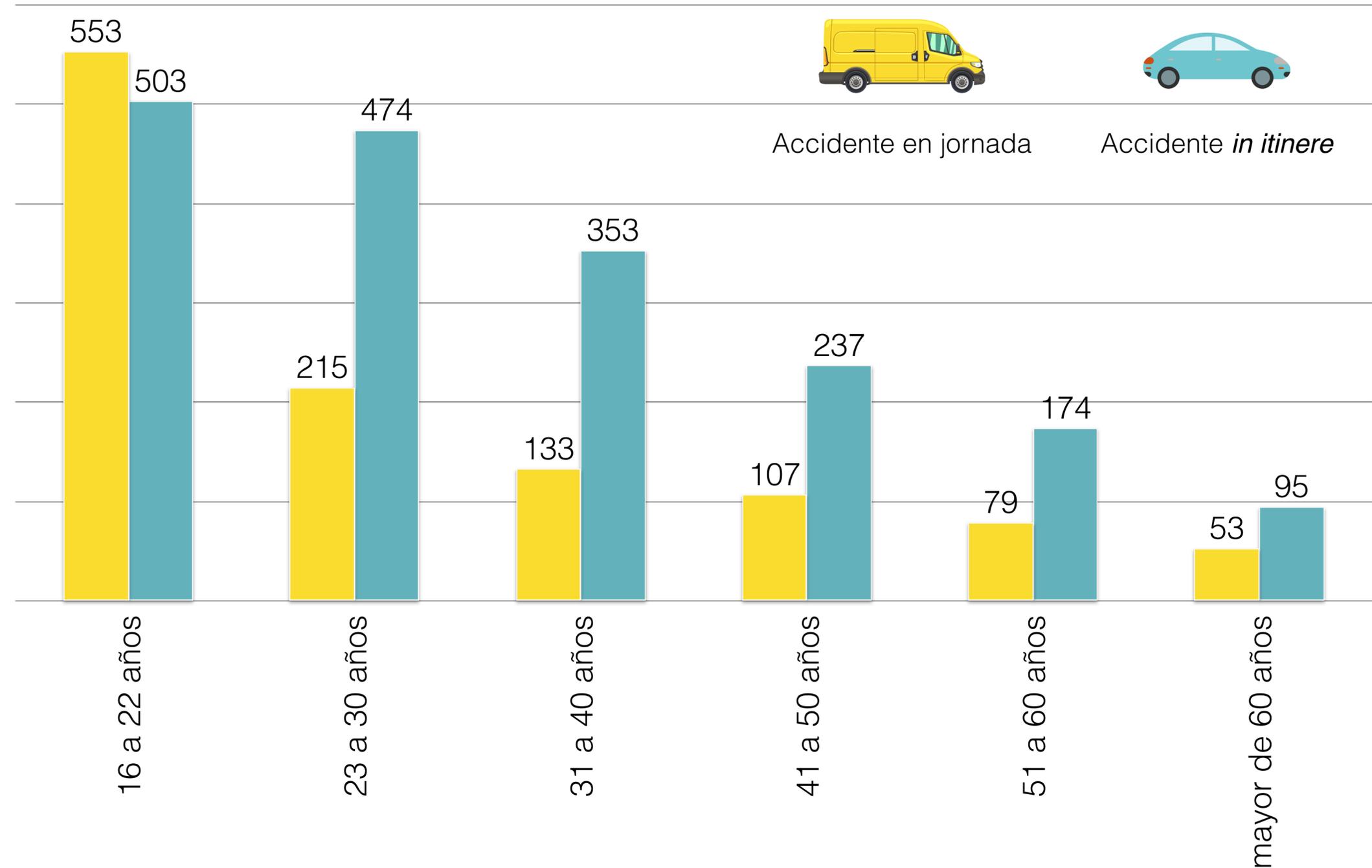


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

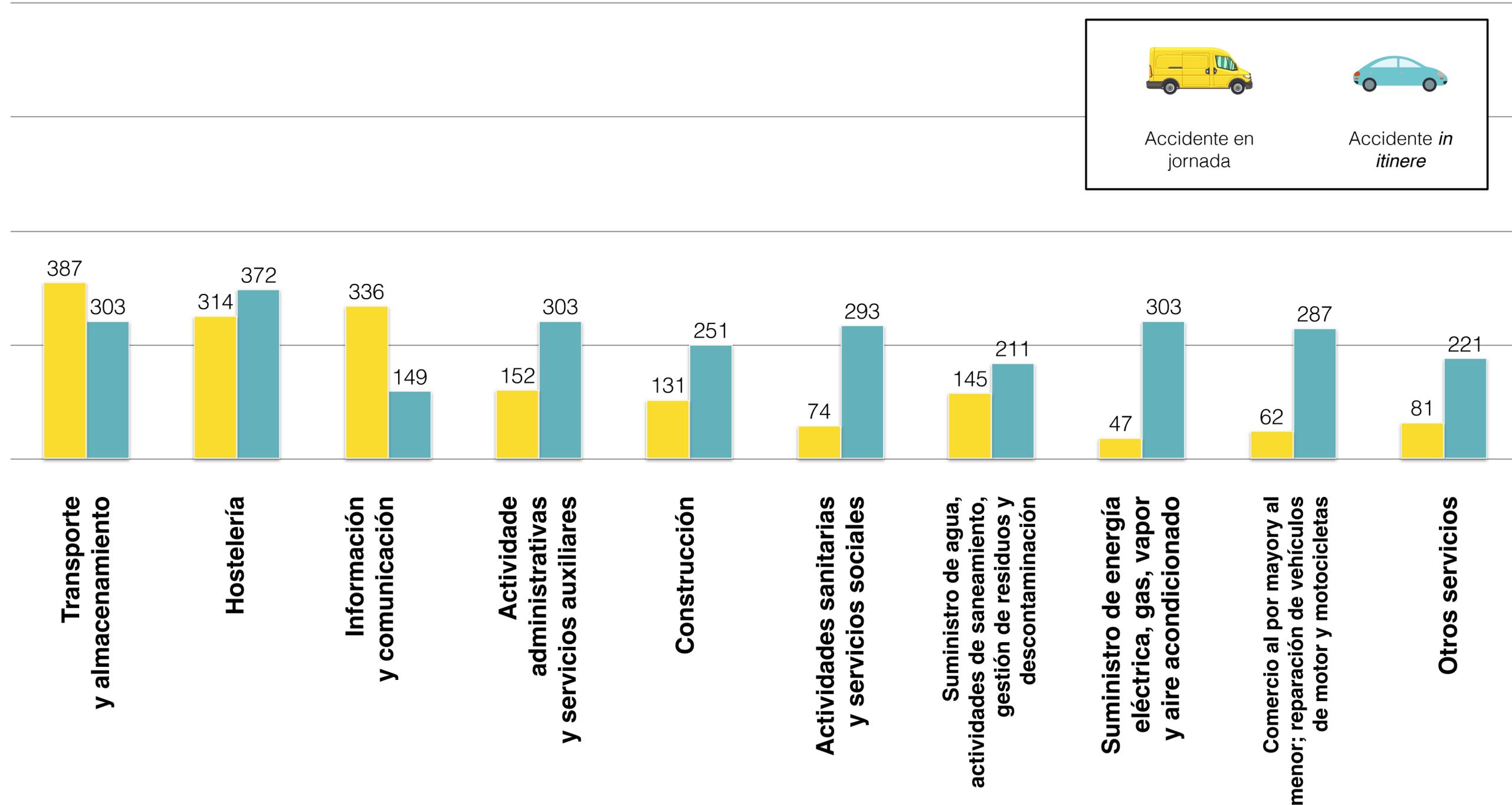
# Índice de incidencia\* por edad

\*accidentes por cada 100.000 trabajadores



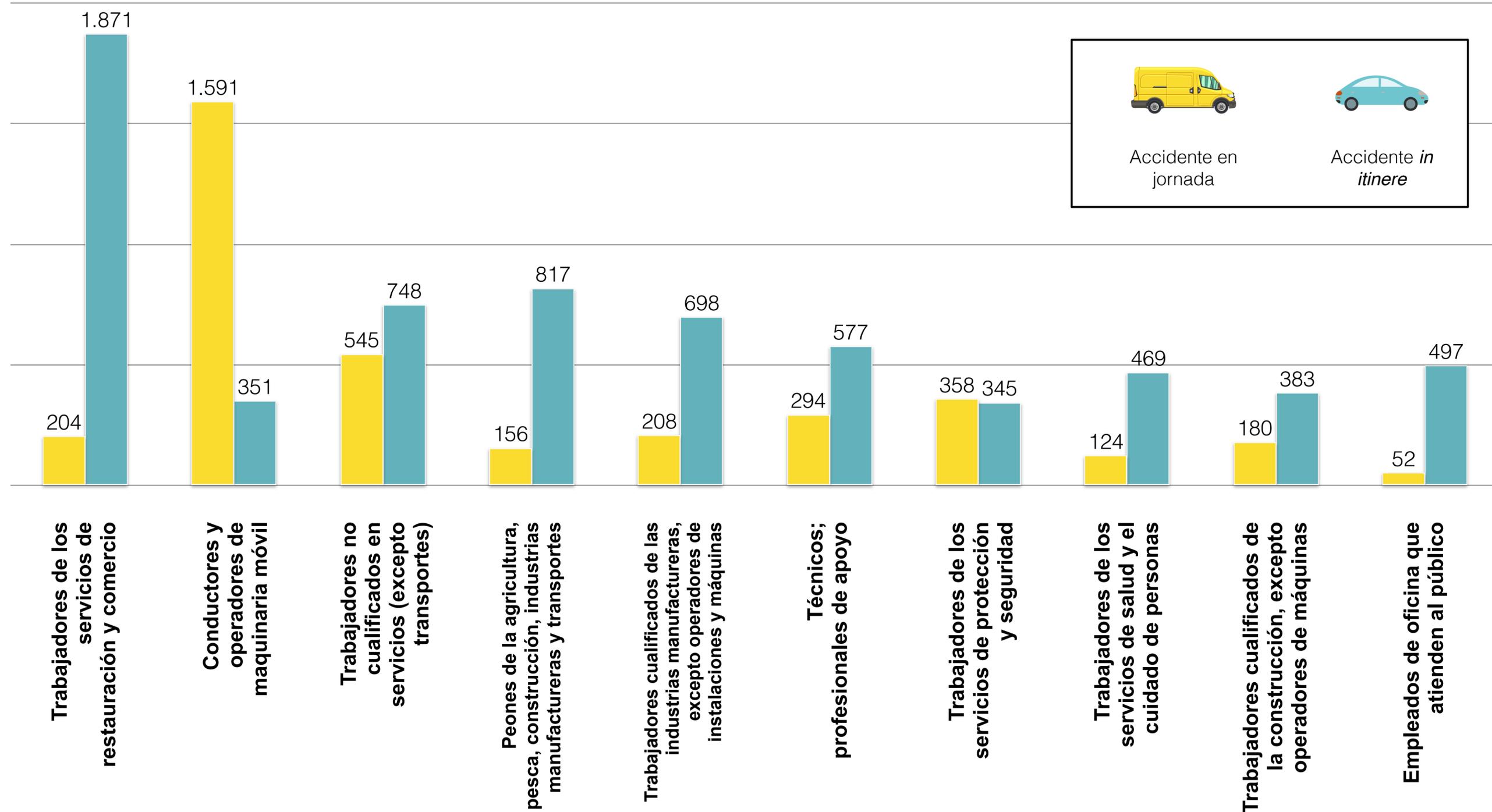
Fuente:  
Base de datos de Asepeyo

## Las 10 actividades económicas con mayor incidencia\* de accidentes de tráfico

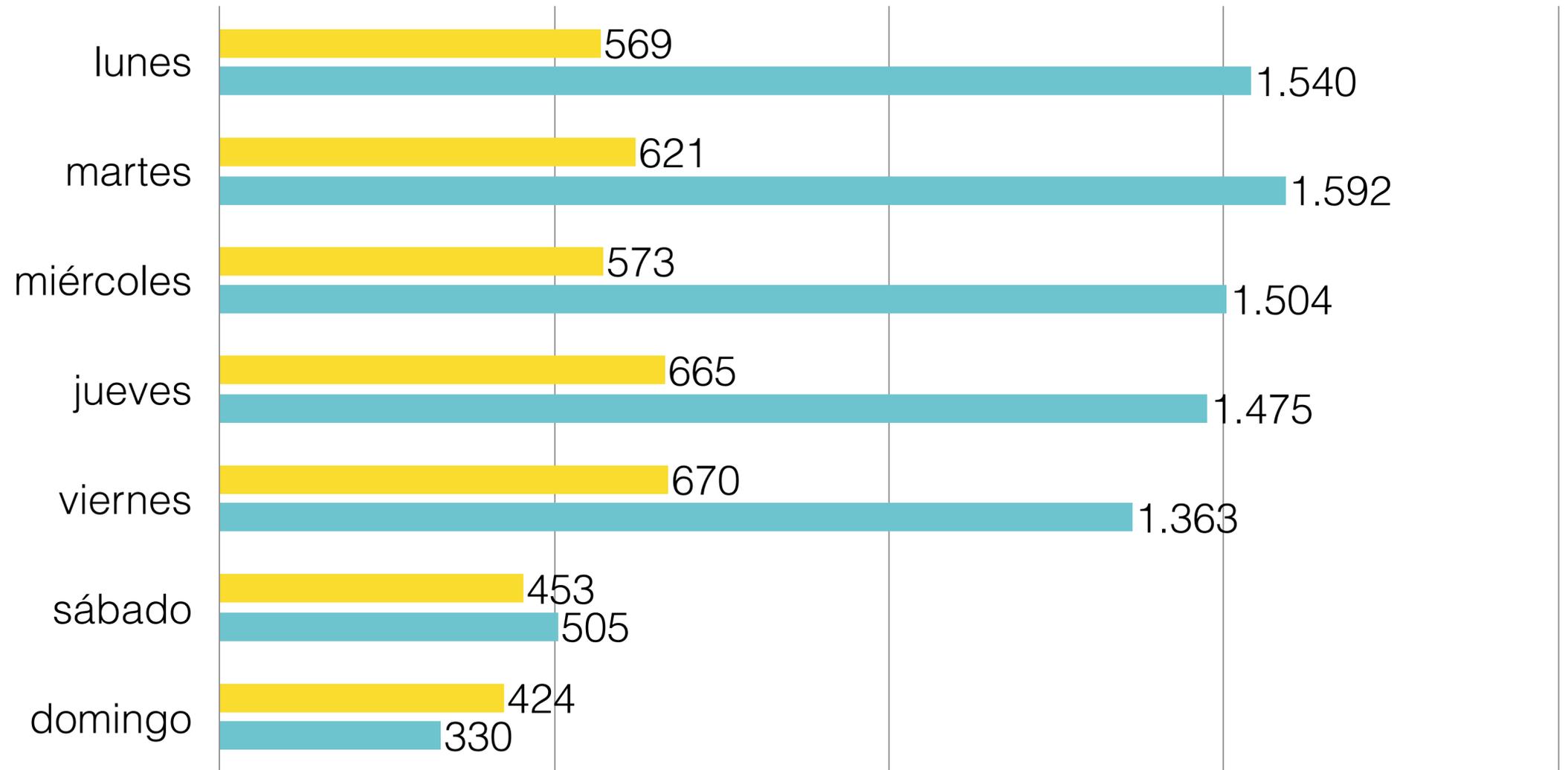


\*accidentes por cada 100.000 trabajadores

## Las 10 ocupaciones con más accidentes laborales de tráfico



## Estudio del perfil del accidentado por día de la semana



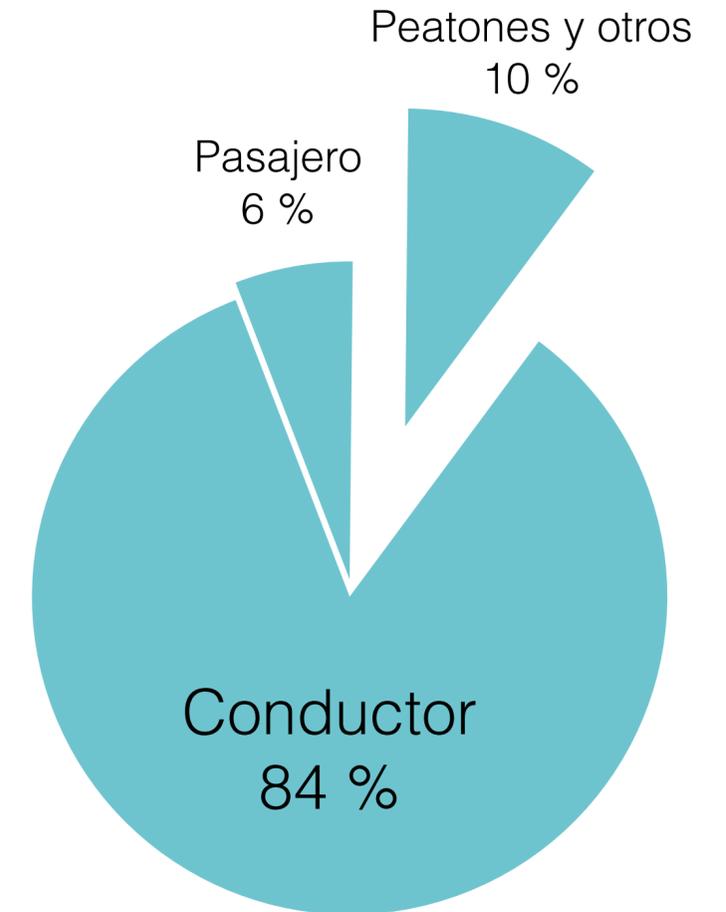
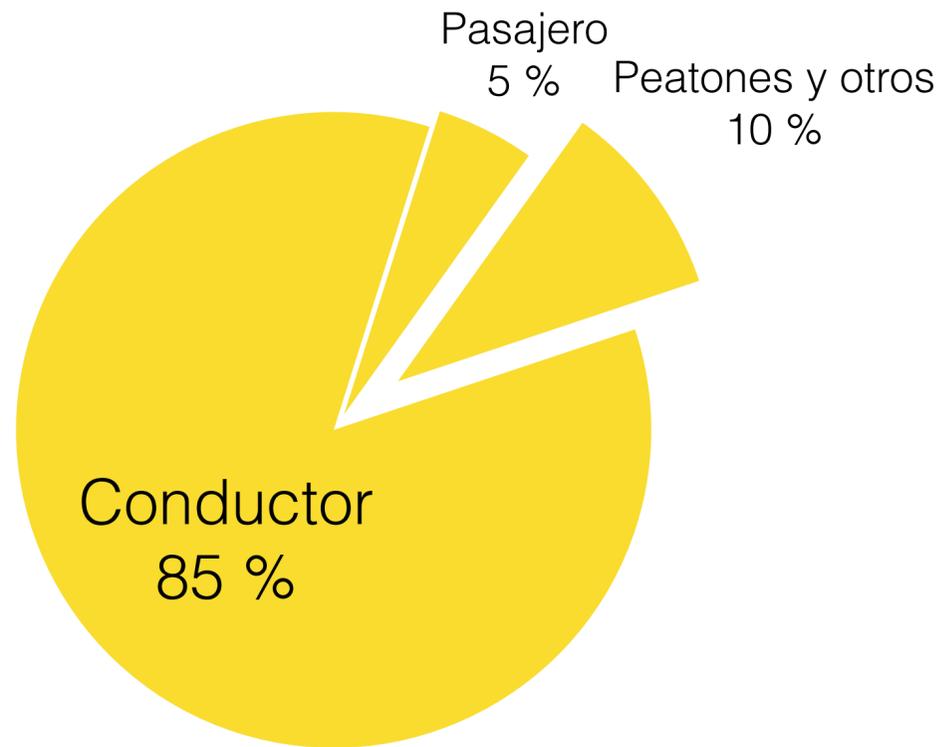
Accidente en jornada



Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

# Estudio del perfil del accidentado por actividad en el momento del accidente



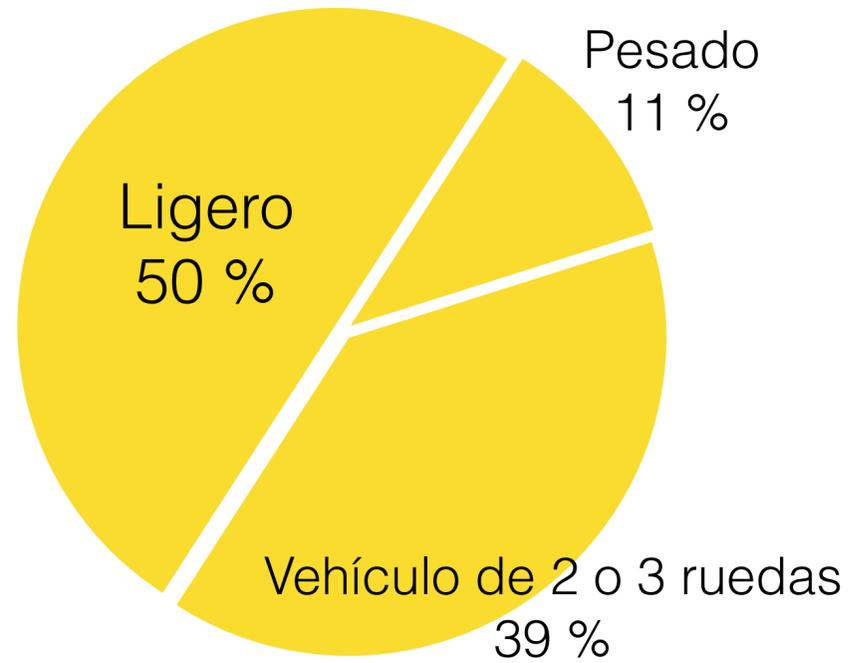
Accidente en jornada



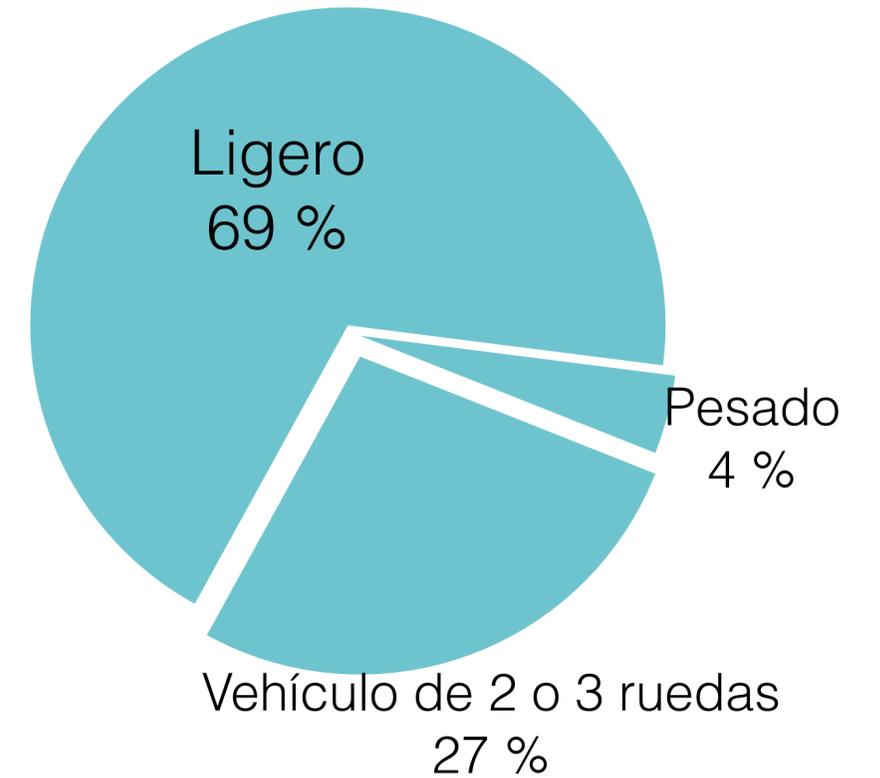
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

# Estudio del perfil del accidentado por tipo de vehículo que conducía el lesionado en el momento del accidente



Accidente en jornada

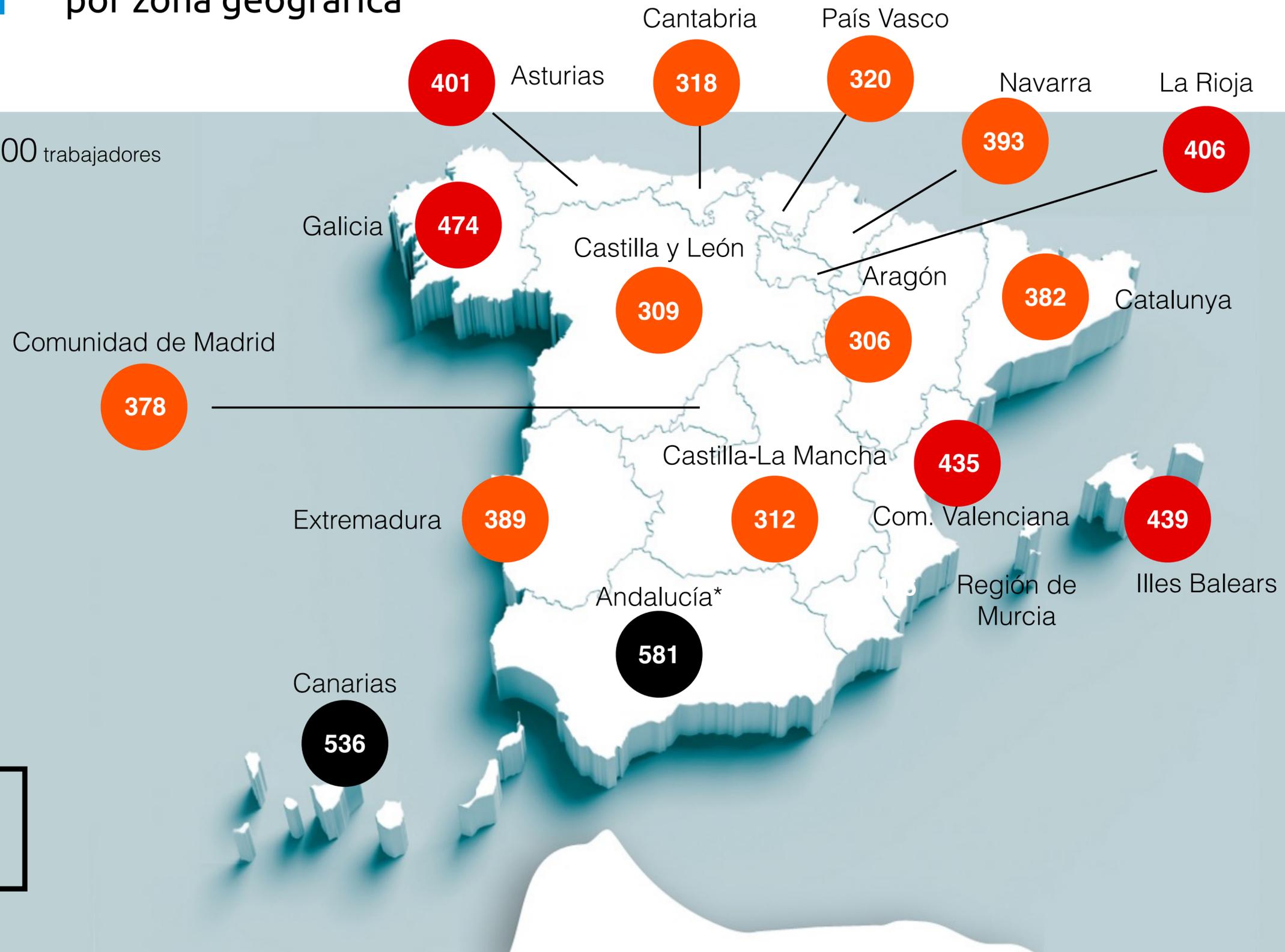


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

# Índice de incidencia\* por zona geográfica

\*accidentes por cada 100.000 trabajadores



\*Incluye Ceuta y Melilla

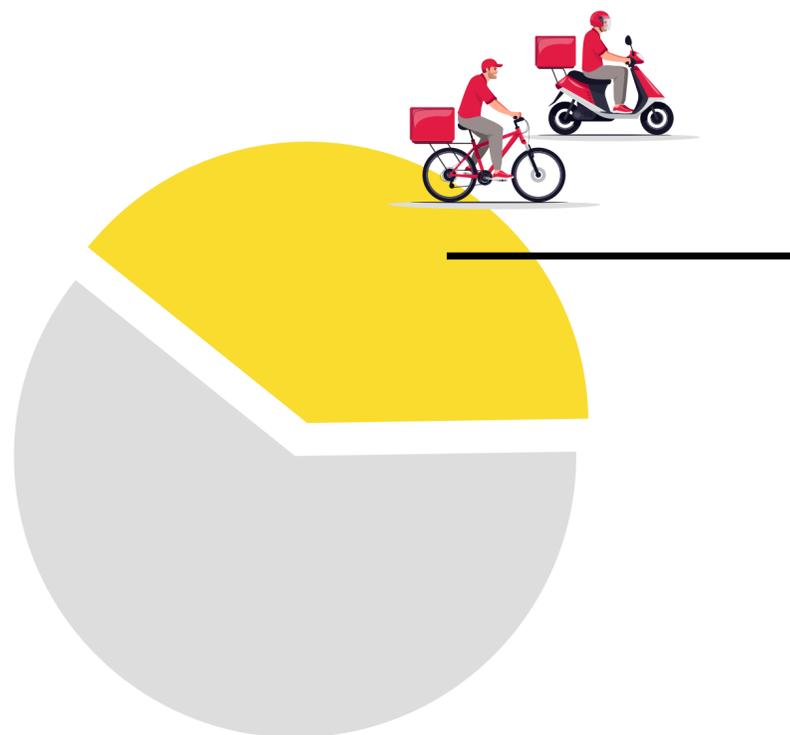


## Estudio siniestralidad de circulación en jornada **motocicletas y bicicletas**

---

‘Riders de delivery’

## Siniestralidad en vehículos de 2 ruedas



Un 39 % del total de los accidentes **en jornada** son **motos** o **bicicletas**.



En el sector **Hostelería** el **73%** de los accidentes en jornada\* son accidentes de moto o bicicleta.

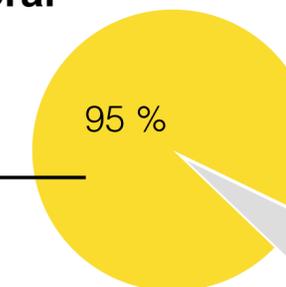
*\*En el resto de sectores representan el 20%*

# Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- **Tipo de contrato**

**Contrato temporal**  
Tiempo parcial  
Fijo discontinuo



5 % Contrato indefinido  
Tiempo completo

- Hora del accidente

- Sexo del accidentado

- Edad del accidentado

## Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- **Hora del accidente:** de 8 a 12 h de la noche
- Sexo del accidentado
- Edad del accidentado

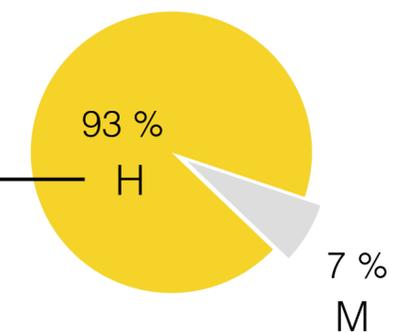
## Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- Hora del accidente: de 8 a 12 h de la noche

- **Sexo del accidentado**

\*valores absolutos



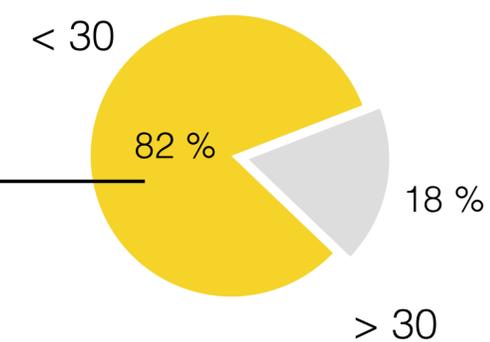
- Edad del accidentado

## Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- Hora del accidente: de 8 a 12 h de la noche
- Sexo del accidentado: Hombre

• **Edad del accidentado:**



## Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- Hora del accidente: de 8 a 12 h de la noche
- Sexo del accidentado: Hombre
- Edad del accidentado: Menor de 30 años

