

Plan de actividades
preventivas de la
Seguridad Social 2023



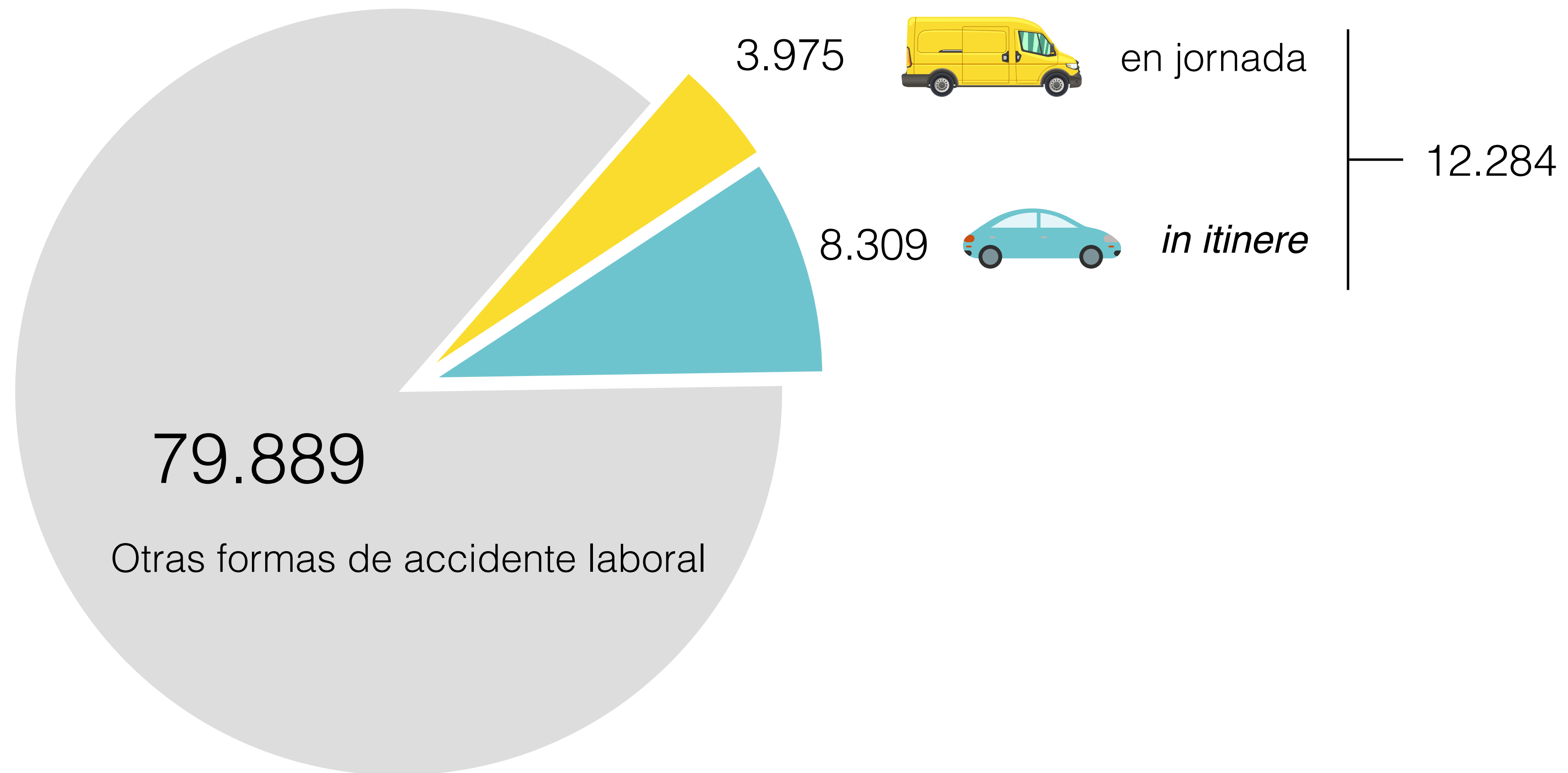
MINISTERIO
DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL
Y MIGRACIONES

SECRETARÍA DE ESTADO
DE SEGURIDAD SOCIAL
Y PENSIONES

DIRECCIÓN GENERAL
DE ORDENACIÓN DE
LA SEGURIDAD SOCIAL

Observatorio de la siniestralidad vial laboral 2023

Incidencia de los accidentes laborales de tráfico con baja



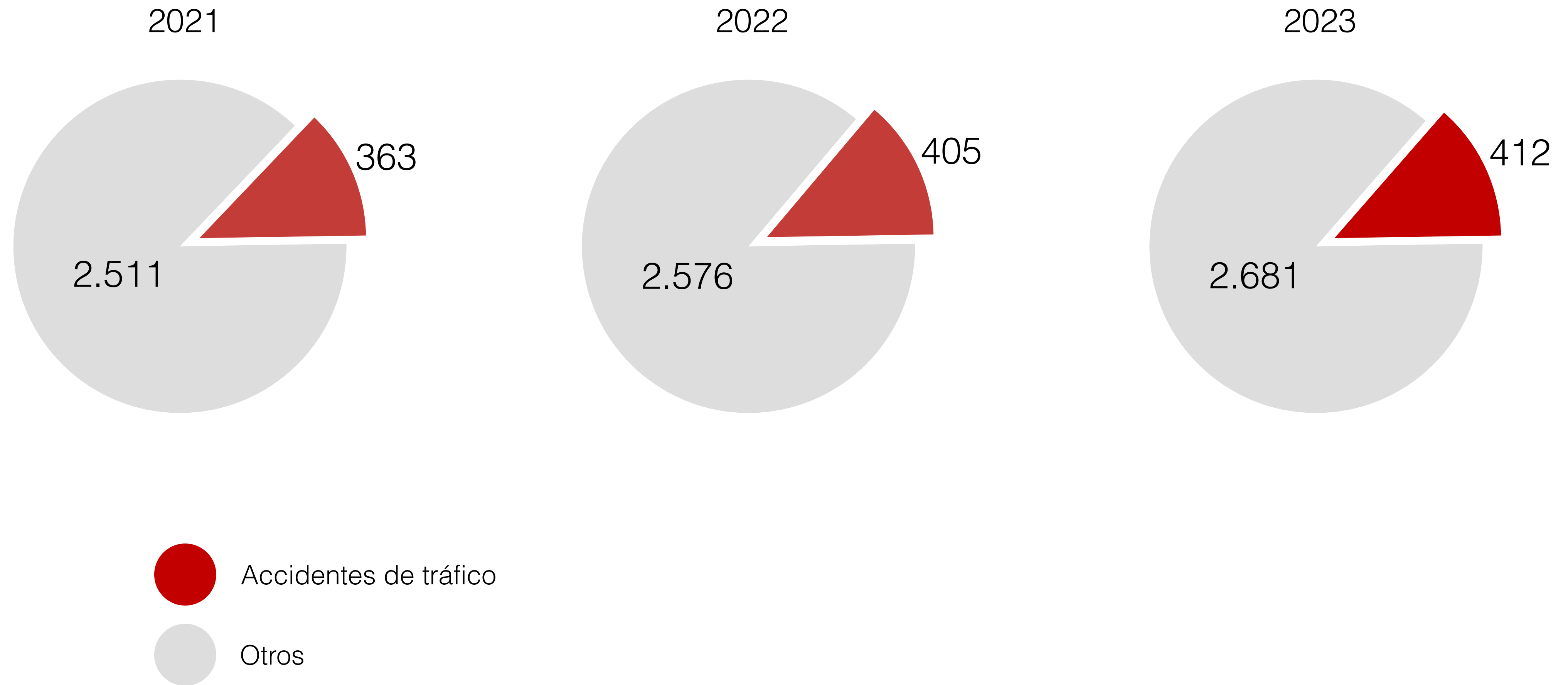
Fuente: Base de datos de Asepeyo

An illustration of a city street scene. In the foreground, a light blue car is on the left, a yellow car is in the center, and a light blue SUV is on the right. A dark blue truck is further ahead in the center lane. The background shows a city skyline with various buildings and trees under a light blue sky with a sun. The overall color palette is shades of blue and teal.

13 %

Los accidentes de tráfico representan un **13 %**
del total de los accidentes laborales

Evolución del índice de incidencia*



*accidentes por cada 100.000 trabajadores

Fuente: Base de datos de Asepeyo



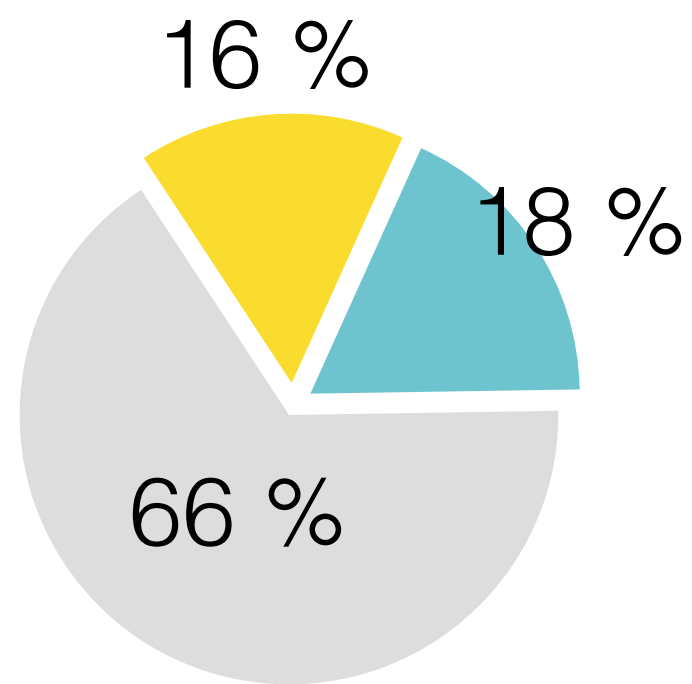
+1,8 %

La incidencia de los accidentes laborales de tráfico ha aumentado un **1,8 %** en 2023.
La incidencia del resto de accidentes laborales ha aumentado un **4,0 %**.

Grado de la lesión de los accidentes laborales de tráfico con baja

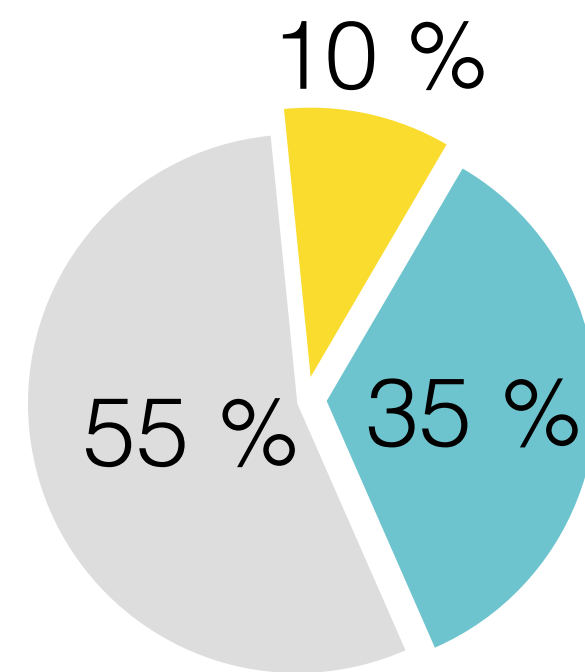
Fallecidos

103 casos



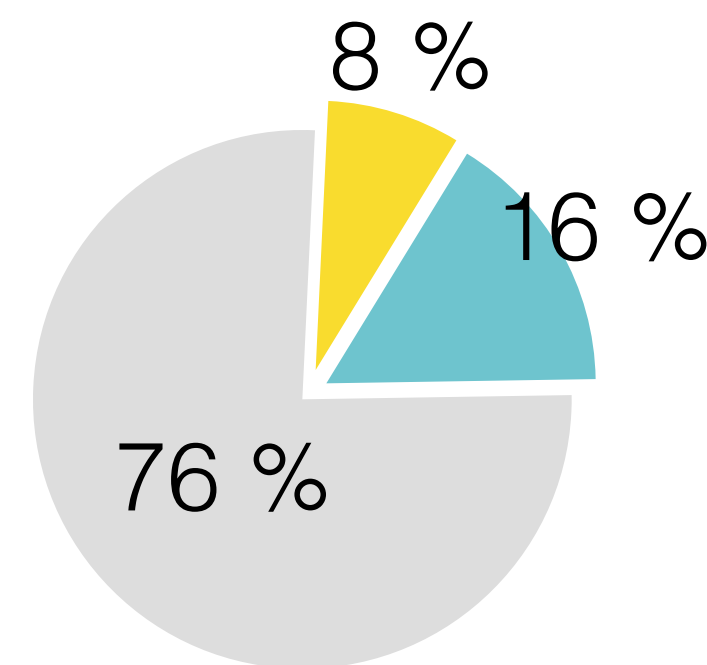
Muy graves

31 casos



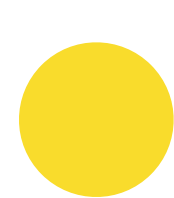
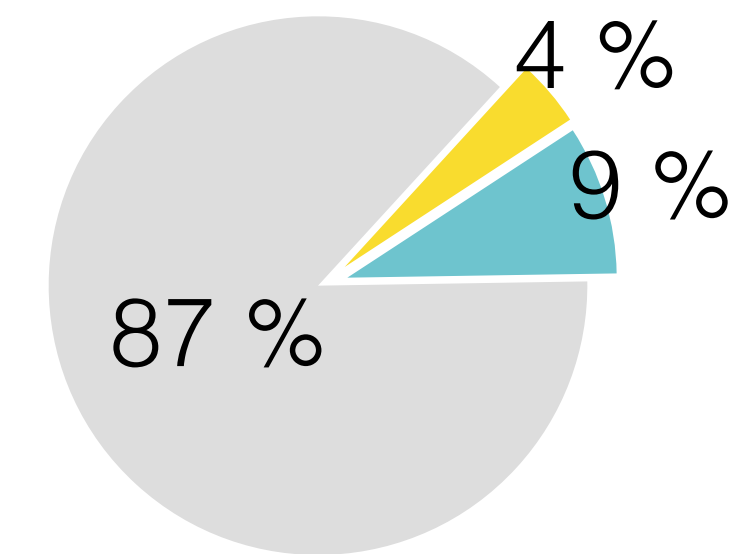
Graves

573 casos

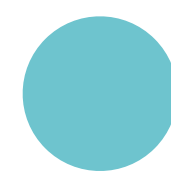


Leves

91.466 casos



Accidente en jornada



Accidente *in itinere*



Otras formas de accidente

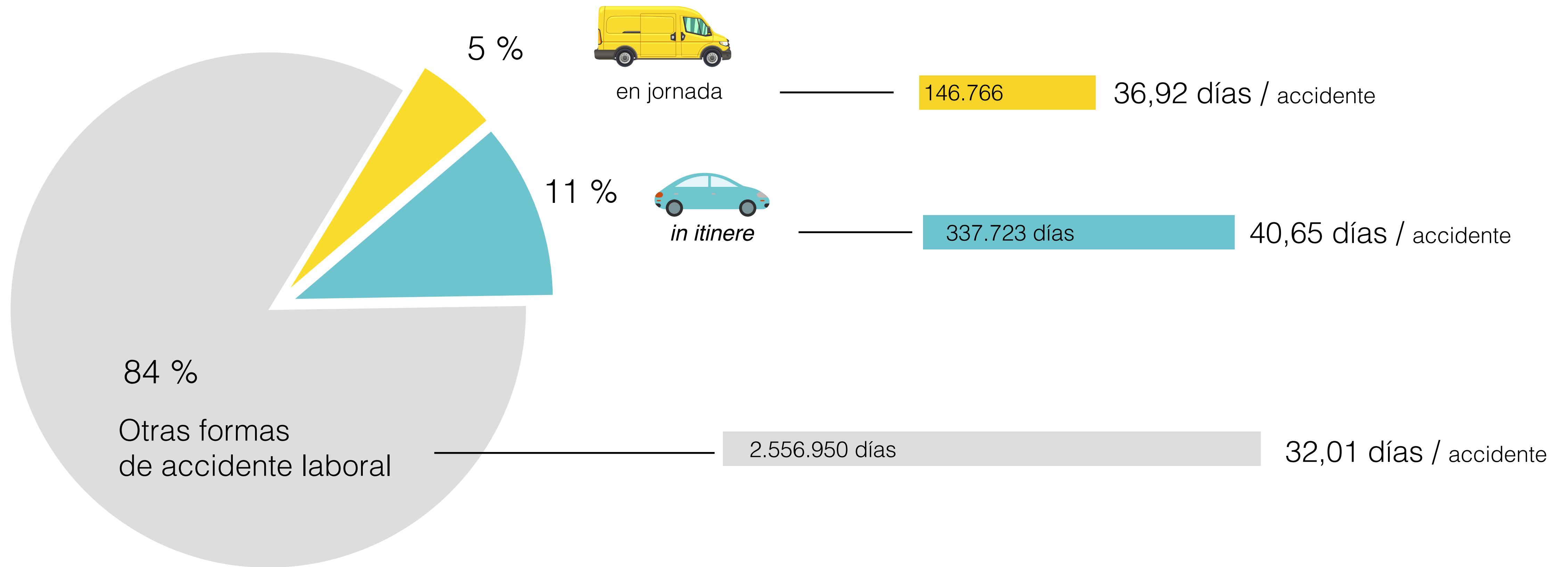
Fuente: Base de datos de Asepeyo

An illustration of a city street scene. In the foreground, a light blue car is on the left, a yellow car is in the center, and a light blue SUV is on the right. A dark blue truck is in the distance. The background shows a city skyline with various buildings and trees. The sky is light blue with a white sun. The overall color palette is shades of blue and yellow.

34 %

El 34 % de los accidentes mortales laborales en 2023 son de **tráfico**

Días de baja y duración media de la incapacidad temporal



Fuente: Base de datos de Asepeyo

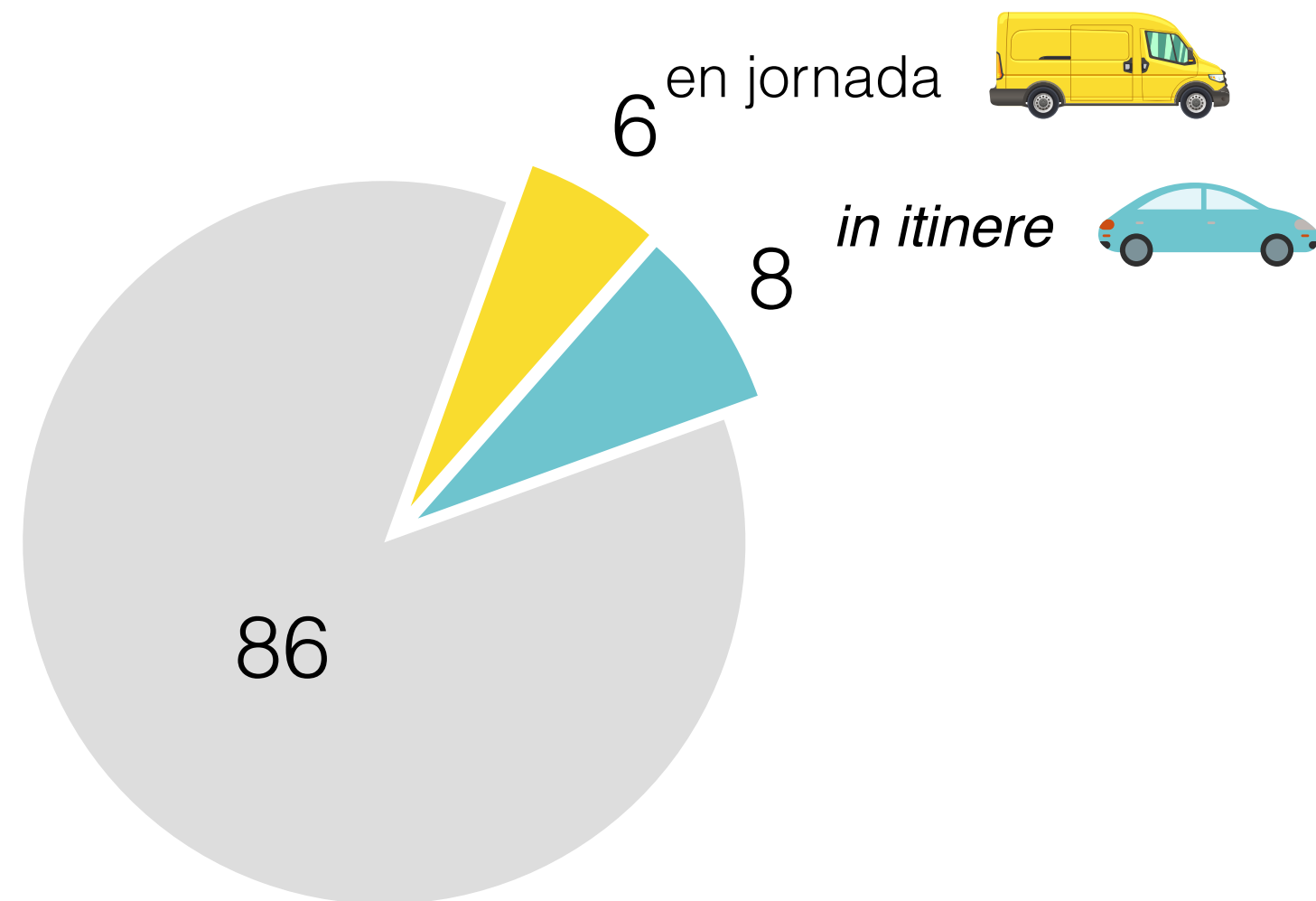
An illustration of a city street scene. In the foreground, three cars are driving away from the viewer: a light blue sedan on the left, a yellow taxi in the center, and a light blue SUV on the right. A dark blue truck is visible further ahead in the center lane. The background features a city skyline with various skyscrapers and trees under a light blue sky with a sun. The overall color palette is dominated by shades of blue and teal.

7 días

Las bajas por accidente de tráfico duran **7 días más** que las del resto de accidentes

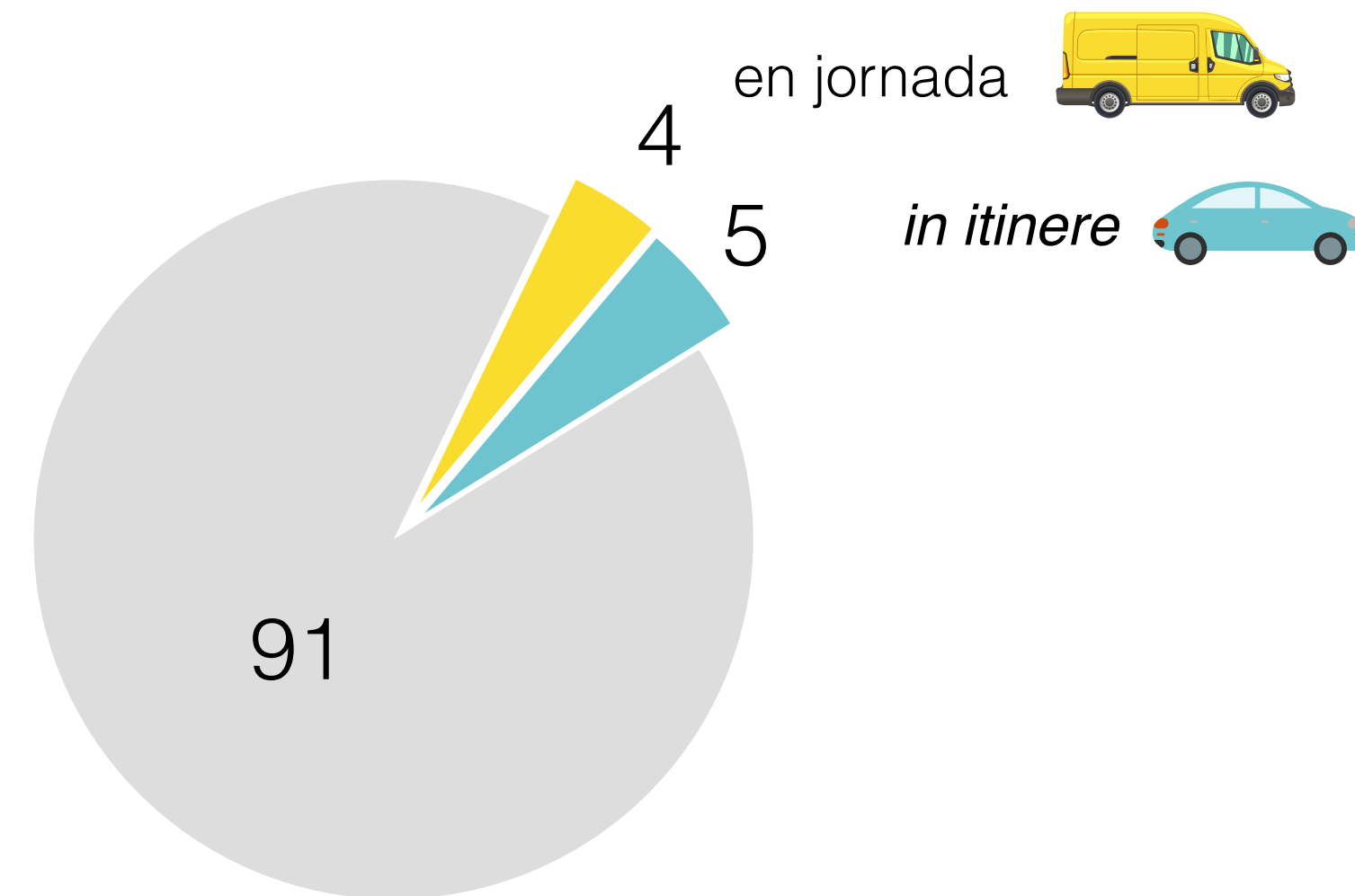
Incapacidad permanente

Trabajadores **inhabilitados** para su profesión habitual



Otras formas de accidente laboral

Trabajadores **con disminución de rendimiento** en su profesión habitual ($\geq 33\%$)

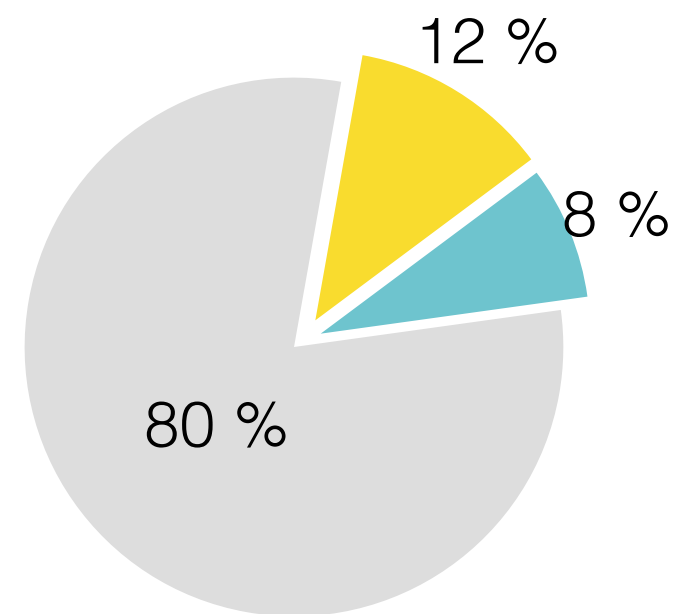


Otras formas de accidente laboral

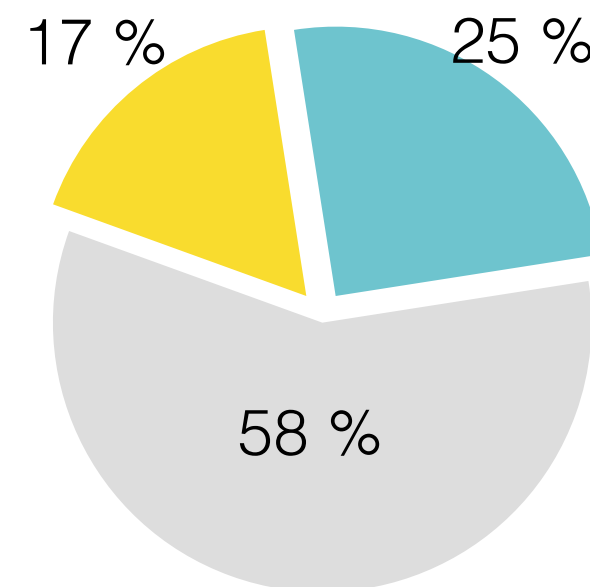
Fallecimientos, incapacidades permanentes y lesiones permanentes no invalidantes reconocidos por el INSS



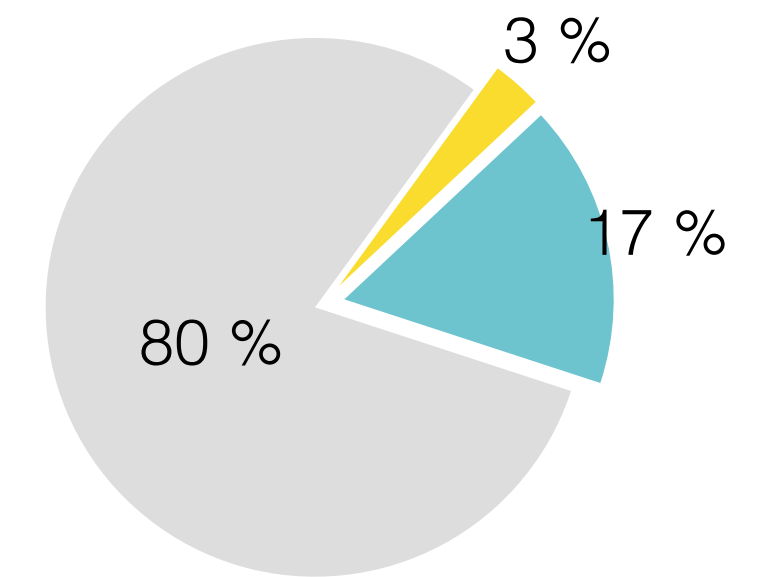
Fallecimientos (101 casos)



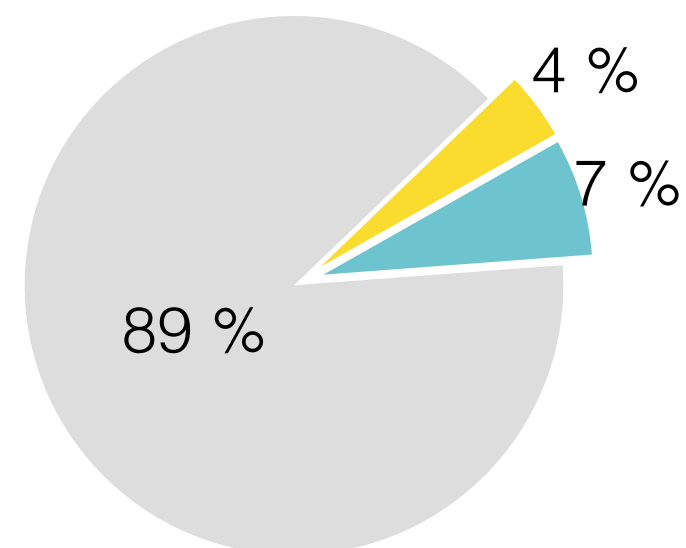
Incapacidad permanente - Grandes inválidos para toda profesión y necesidad de asistencia para la vida diaria (12 casos)



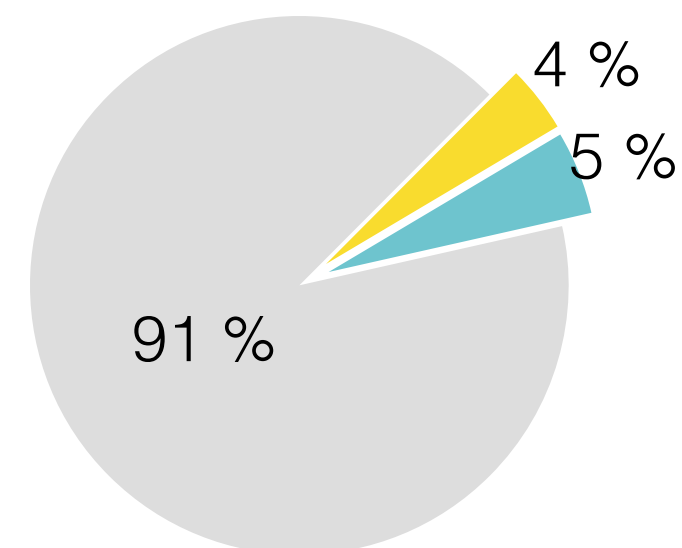
Incapacidad permanente absoluta para toda profesión (IPA) (35 casos)



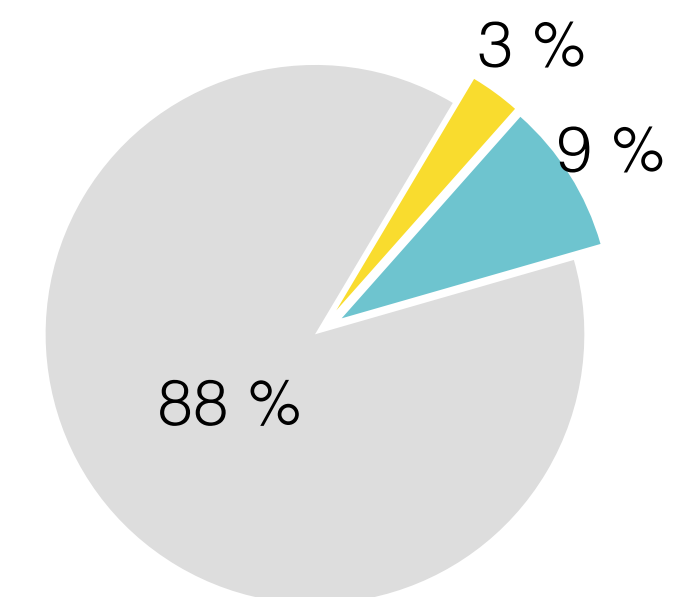
Incapacidad permanente total para la profesión habitual (IPT) (341 casos)



Incapacidad permanente parcial ($\geq 33\%$ rendimiento) para la profesión habitual (IPP) (201 casos)



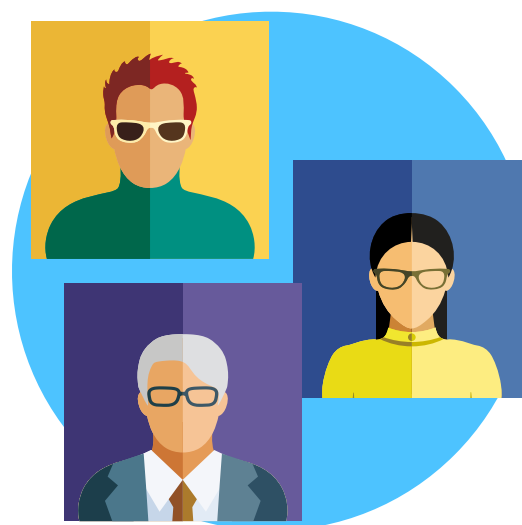
Lesiones permanentes no invalidantes (1.736 casos)





Estudio sobre
los accidentes
laborales
de tráfico

Estudio del perfil del accidentado



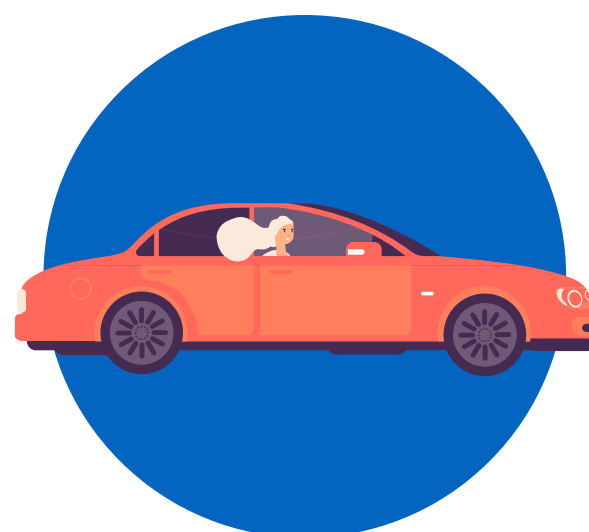
Por Edad y Sexo



Por CNAE y CNO



Por día de la semana



Por actividad

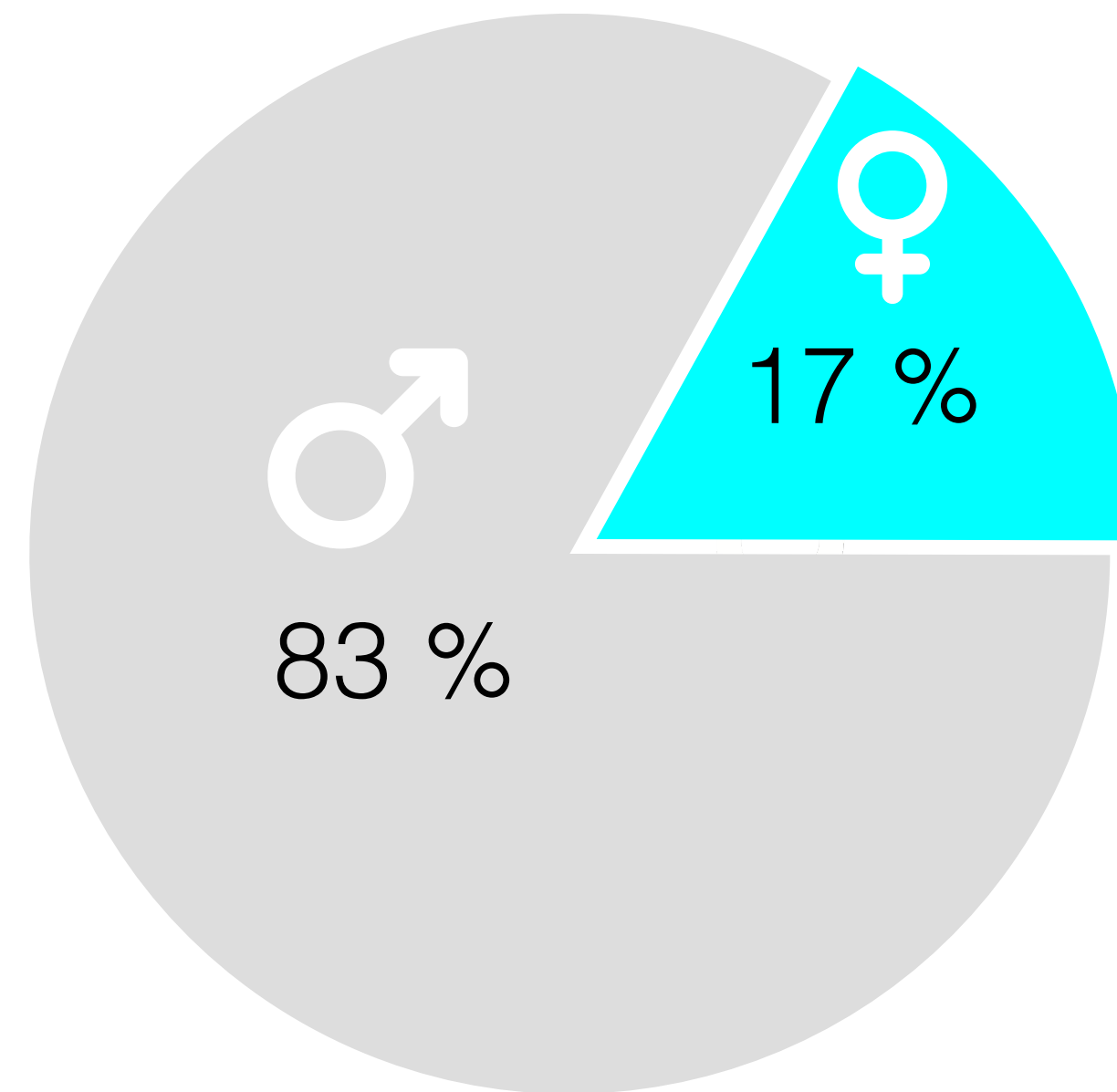


Por tipo de vehículo
del conductor

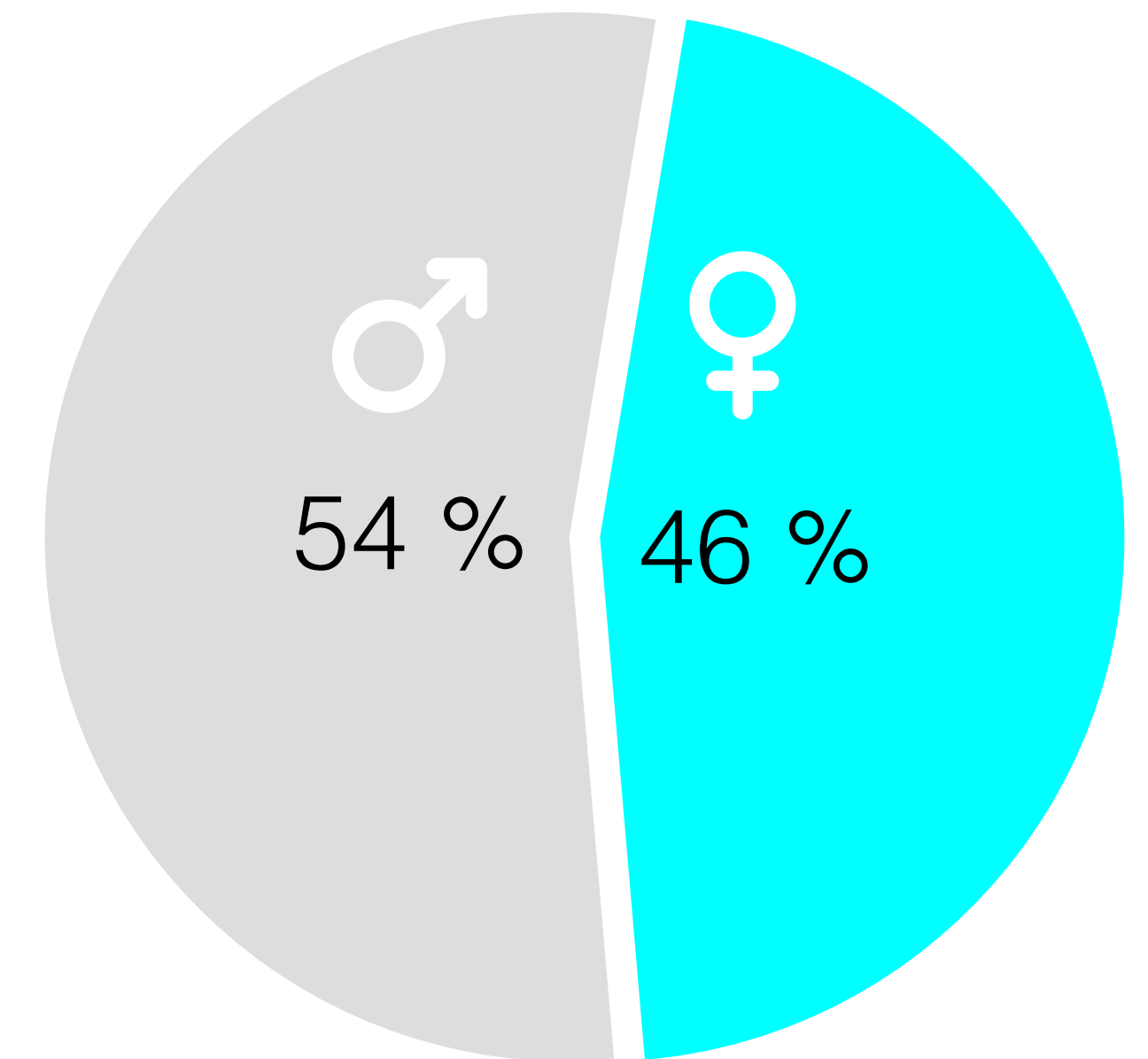


Por zona geográfica

Estudio del perfil del accidentado por sexo*



Accidente en jornada

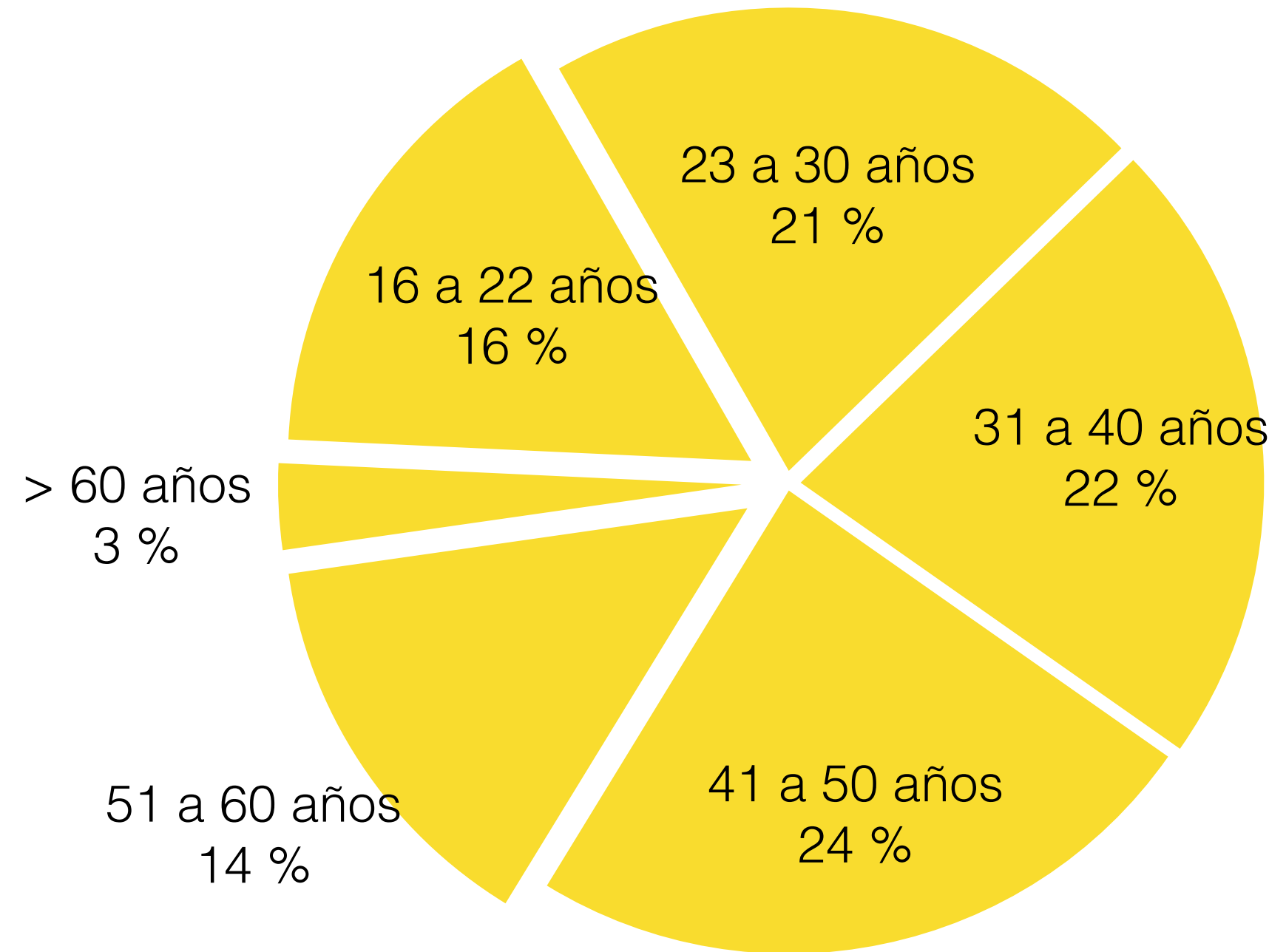
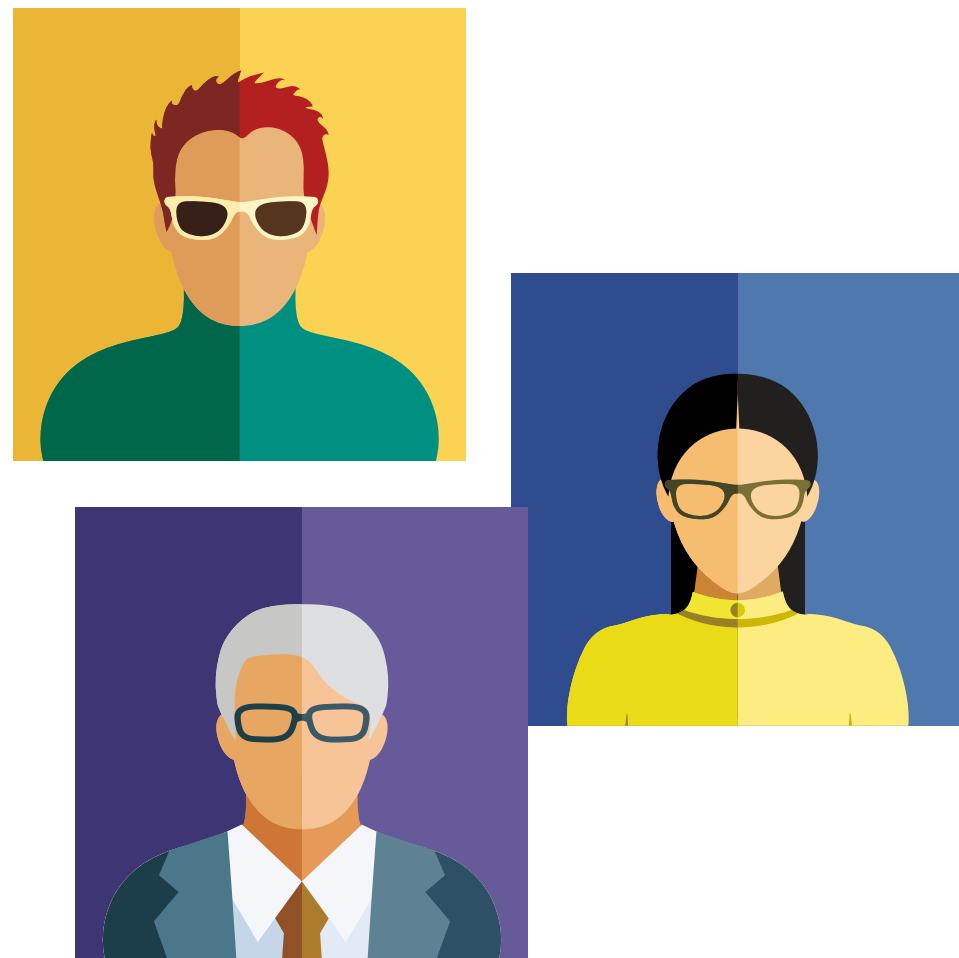


Accidente *in itinere*

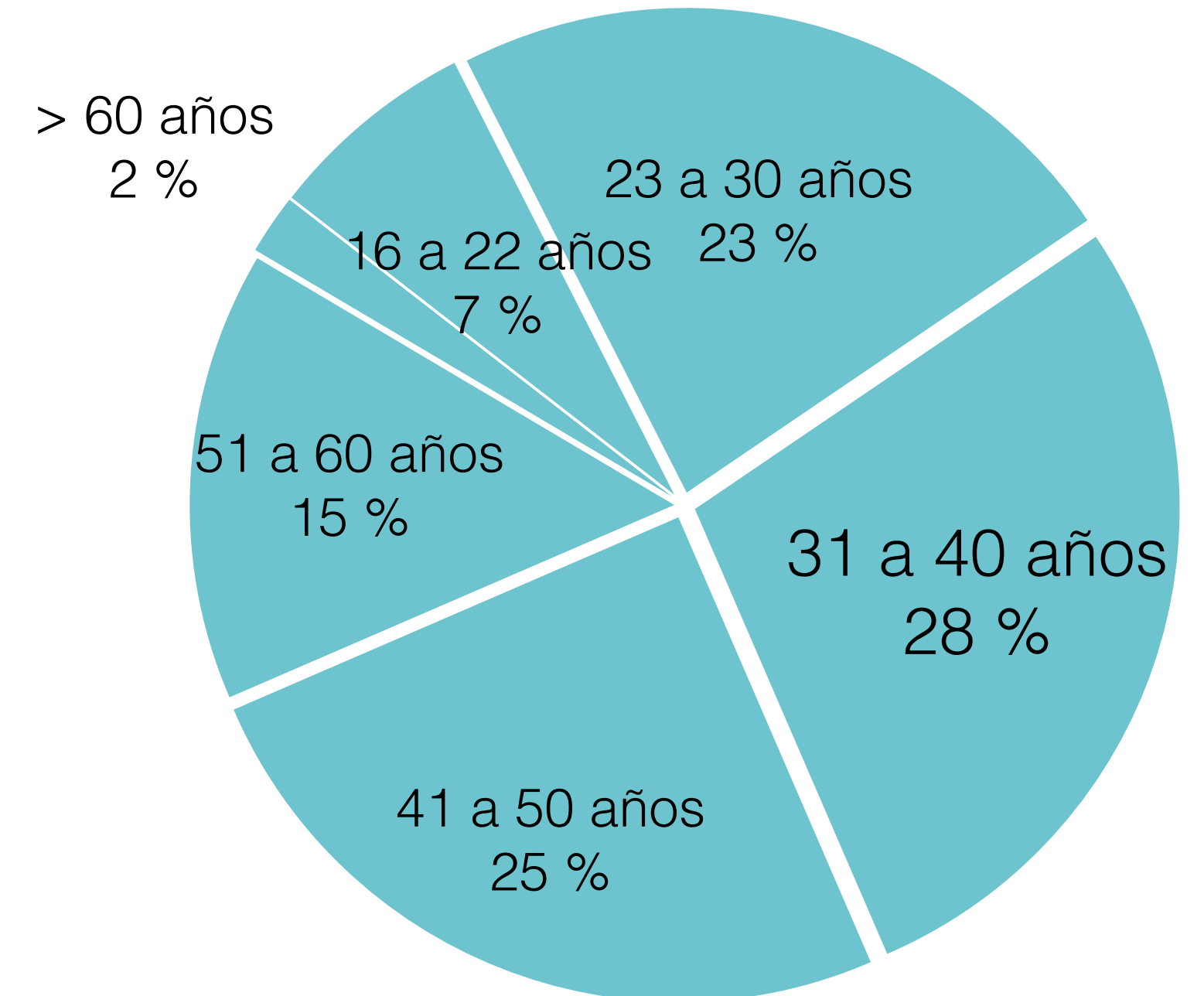
*valores absolutos

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por edad



Accidente en jornada

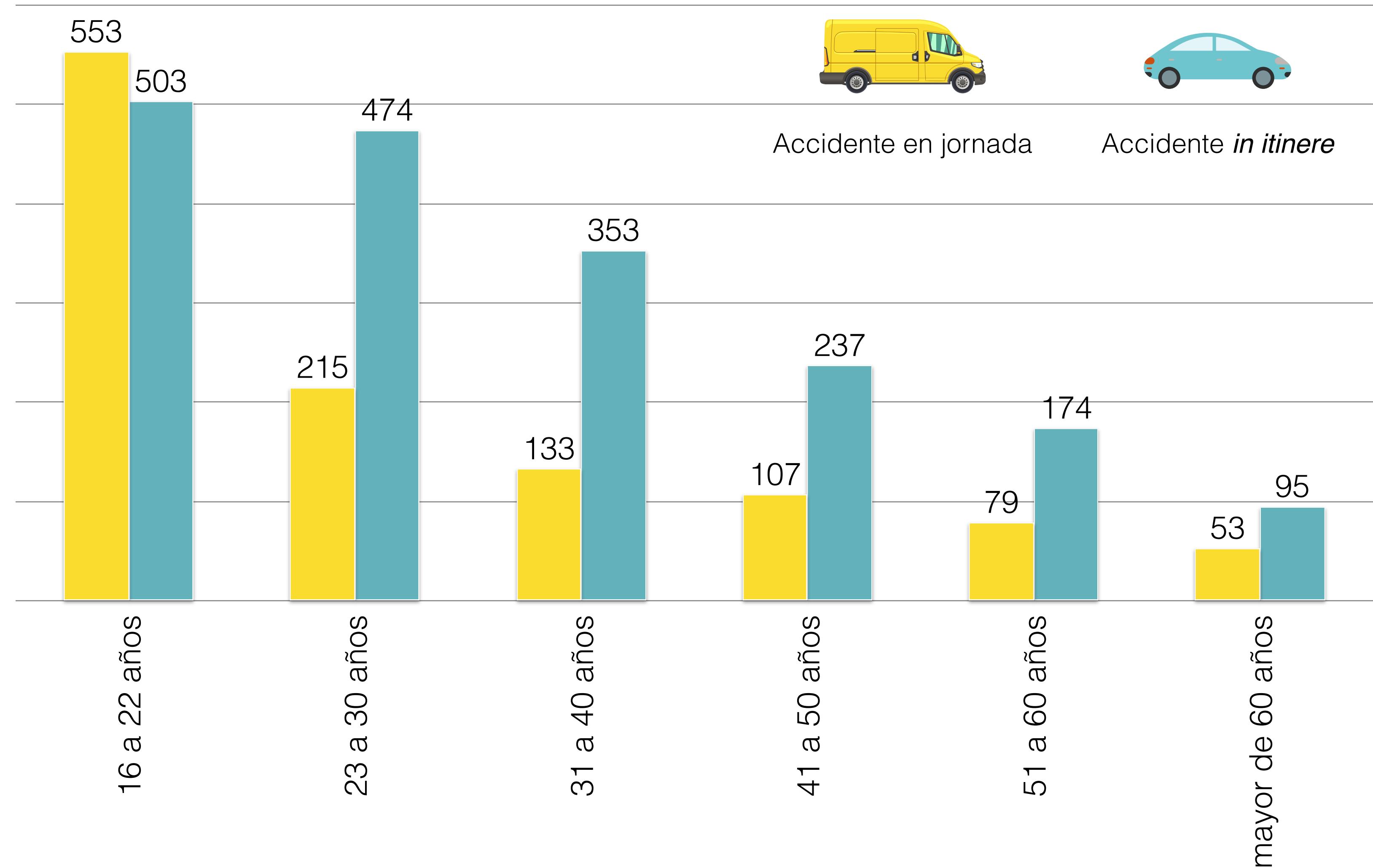
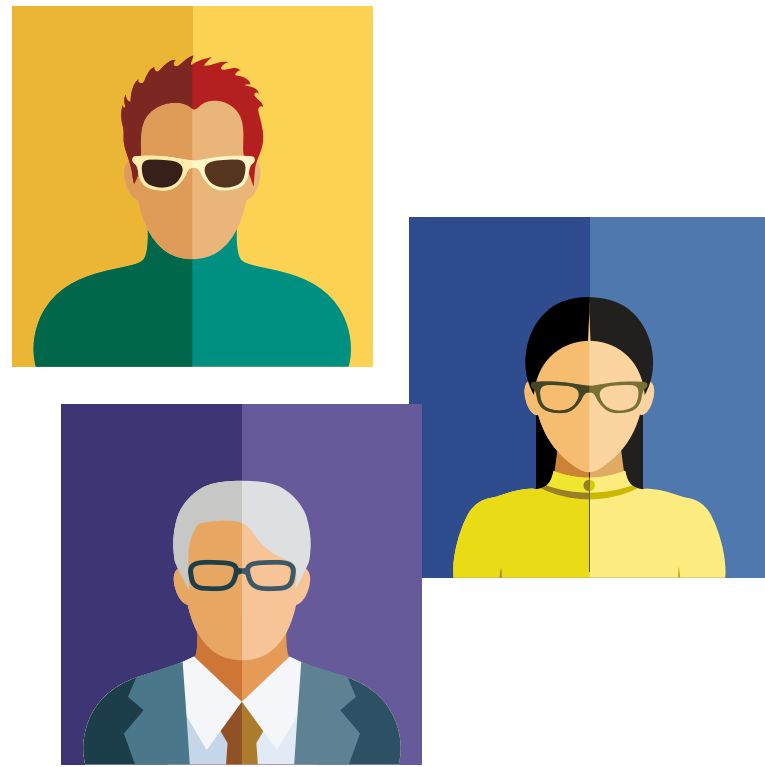


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

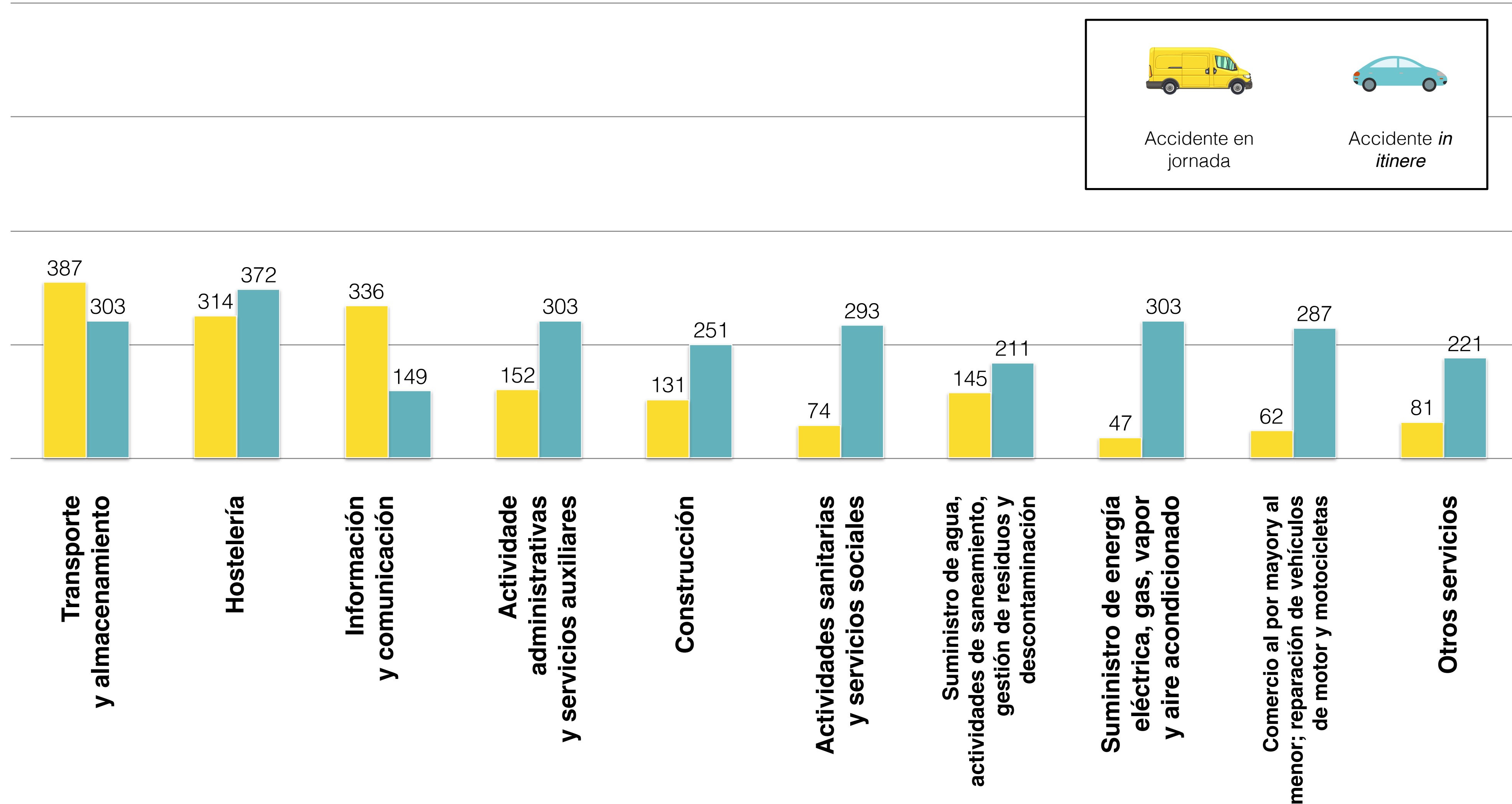
Índice de incidencia* por edad

*accidentes por cada 100.000 trabajadores



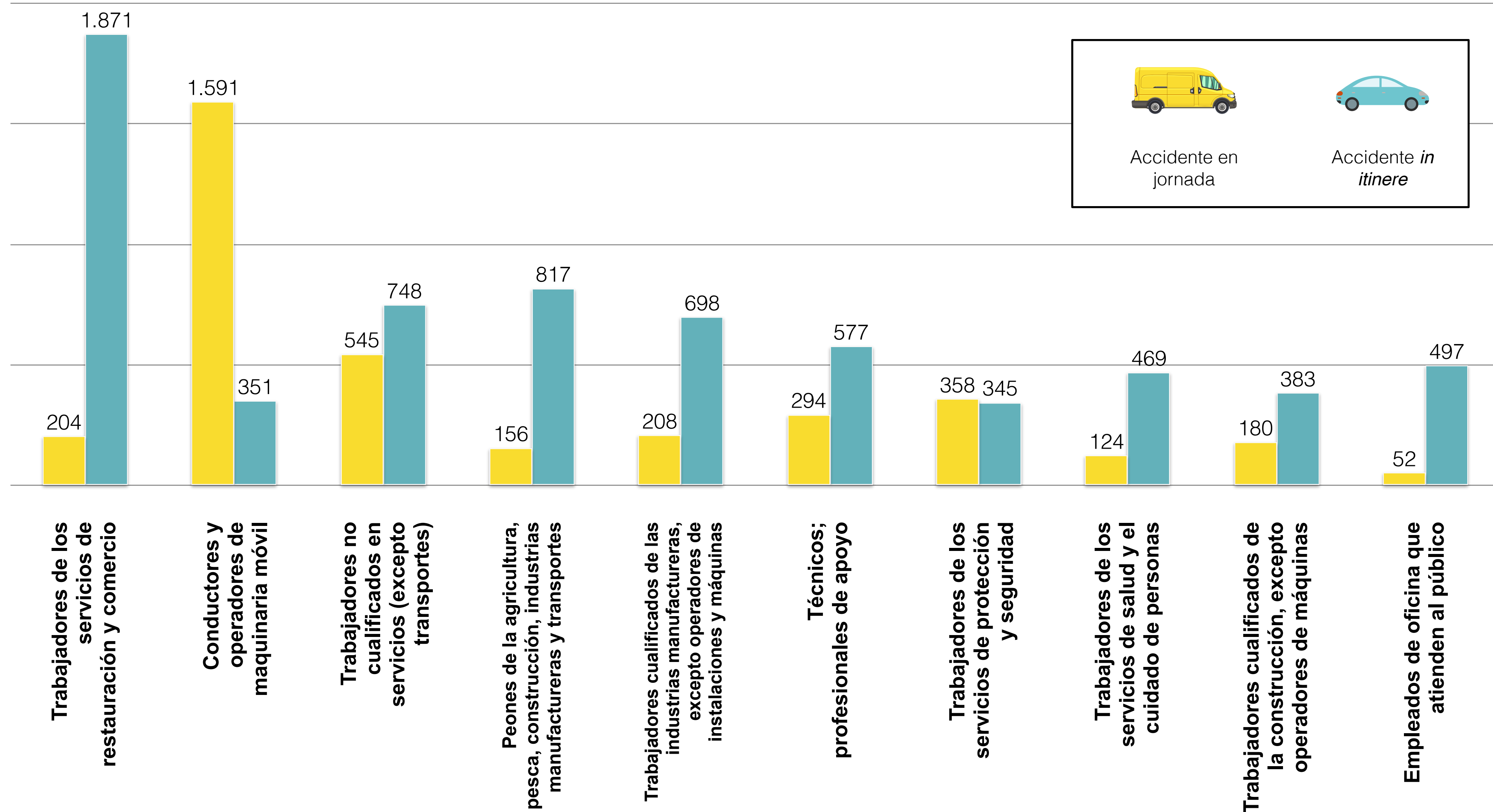
Fuente:
Base de datos de Asepeyo

Las 10 actividades económicas con mayor incidencia* de accidentes de tráfico

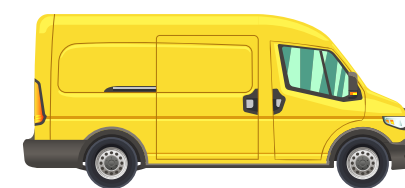
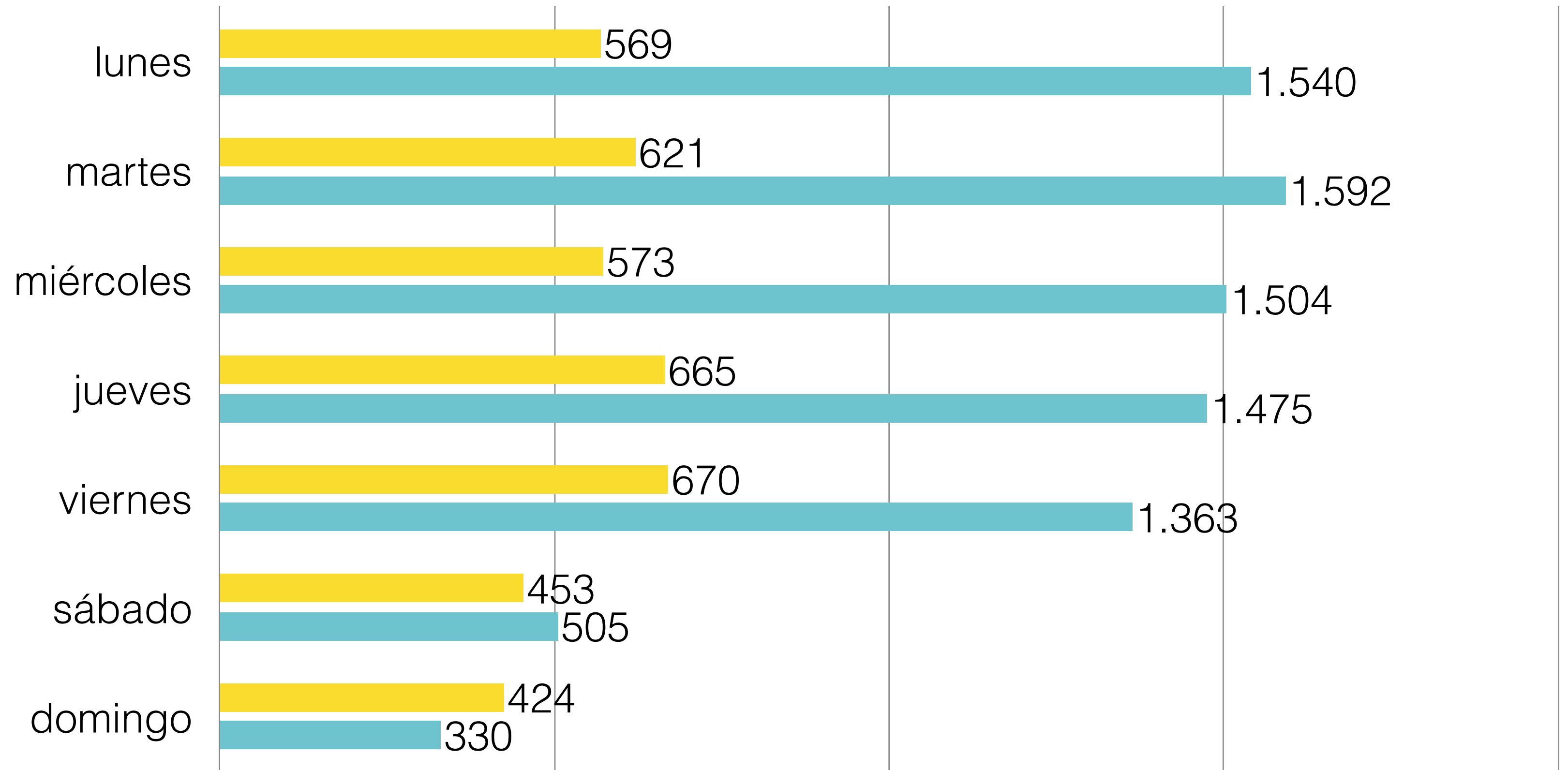


*accidentes por cada 100.000 trabajadores

Las 10 ocupaciones con más accidentes laborales de tráfico



Estudio del perfil del accidentado por día de la semana



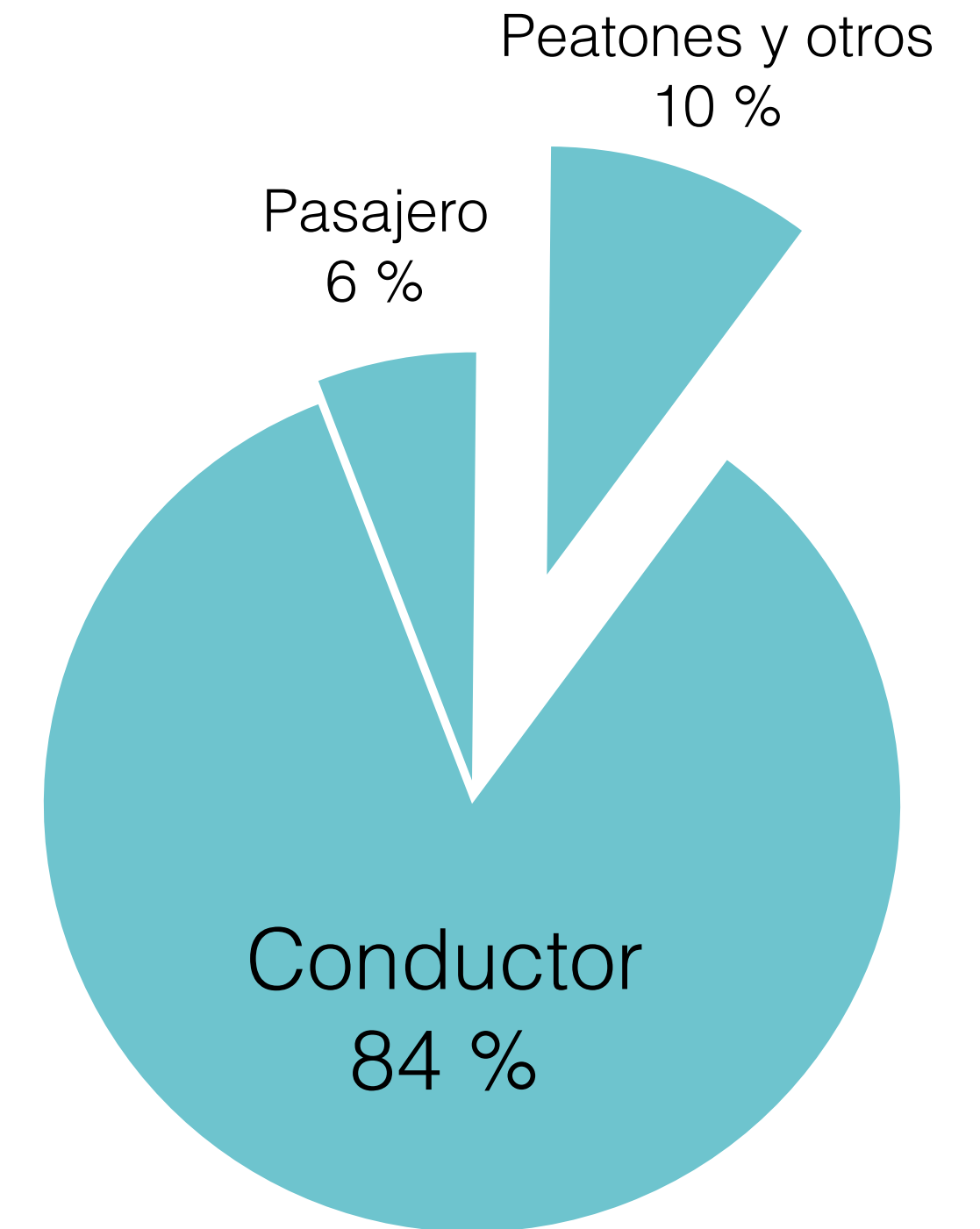
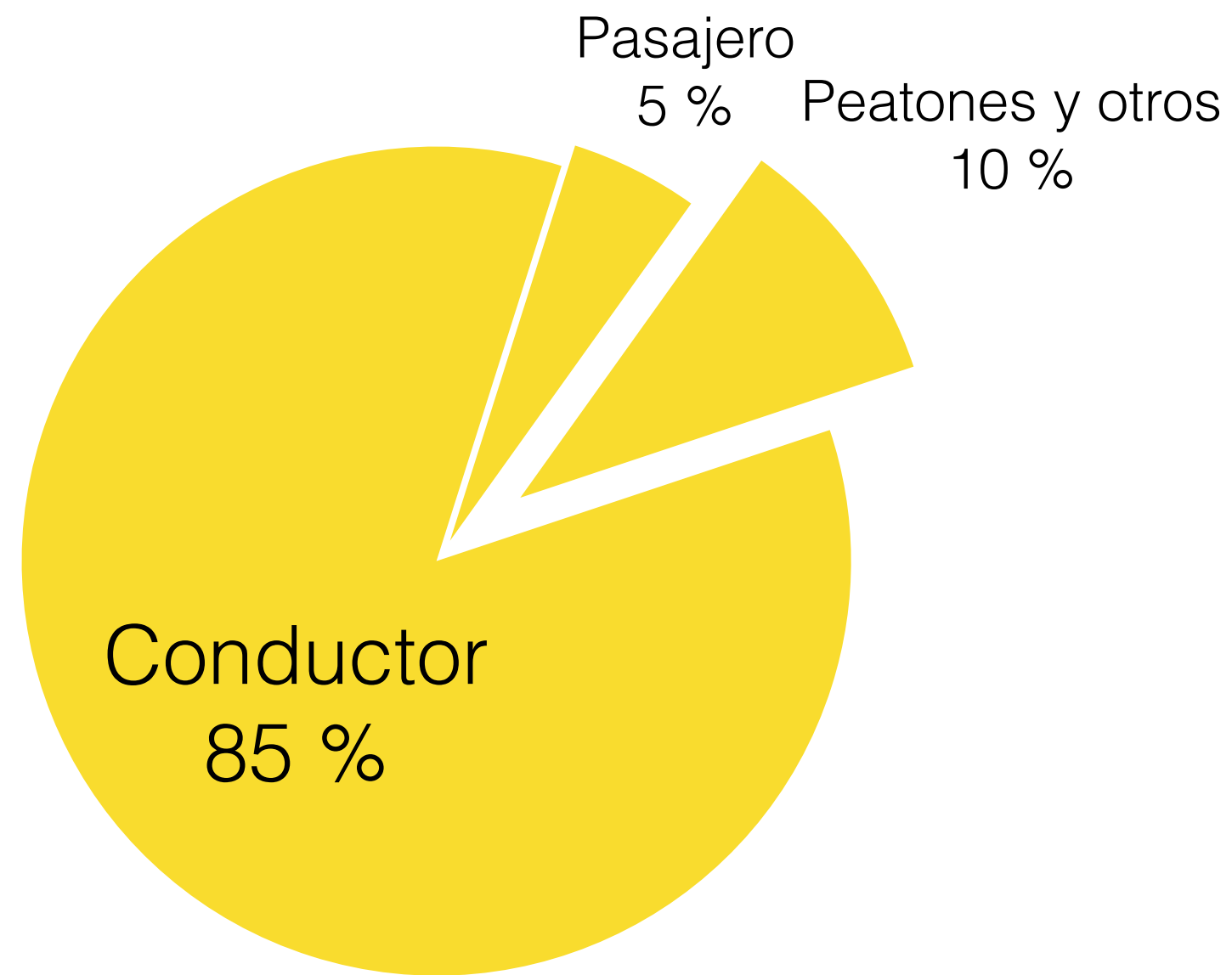
Accidente en jornada



Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por actividad en el momento del accidente



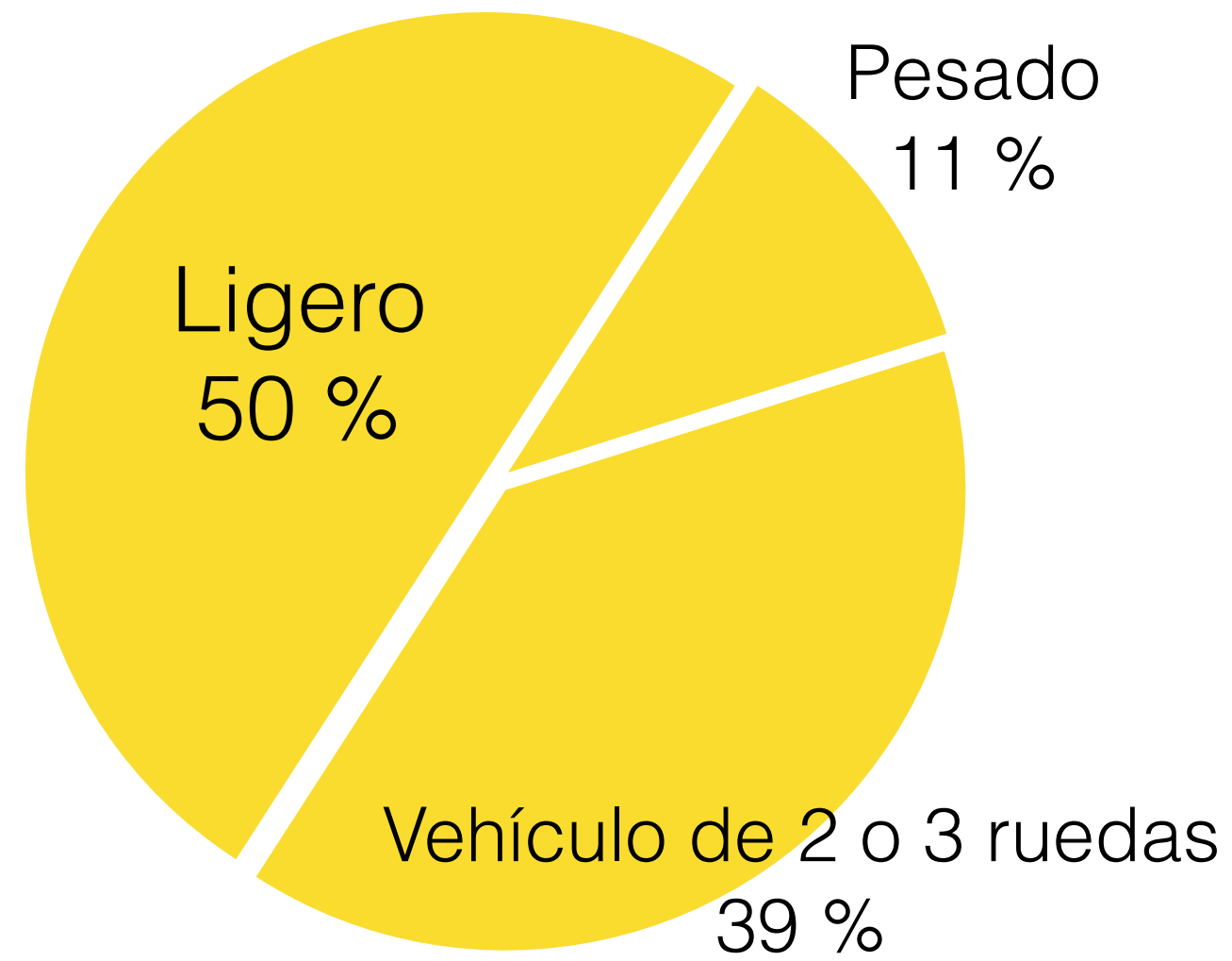
Accidente en jornada



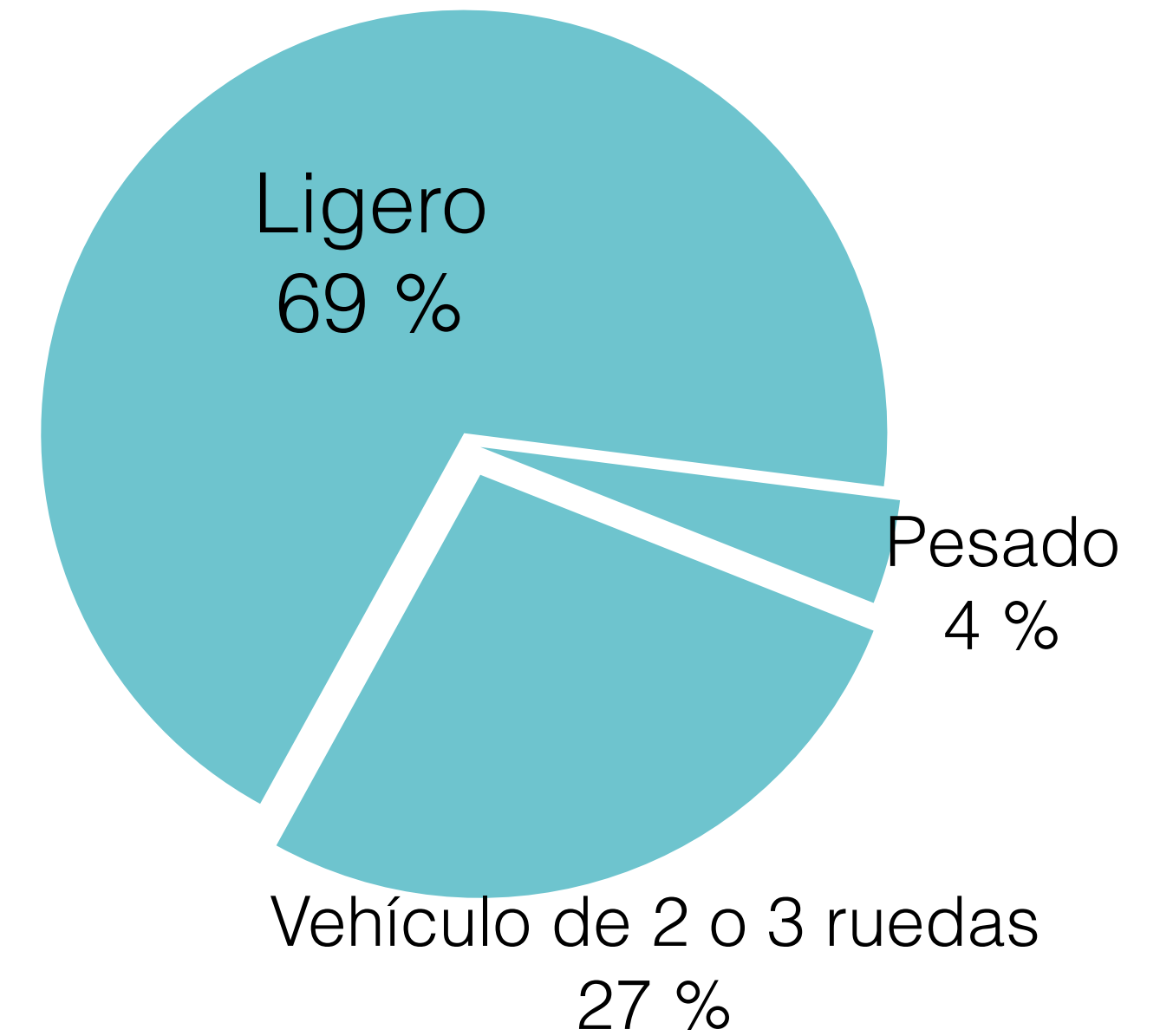
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por tipo de vehículo que conducía el lesionado en el momento del accidente



Accidente en jornada

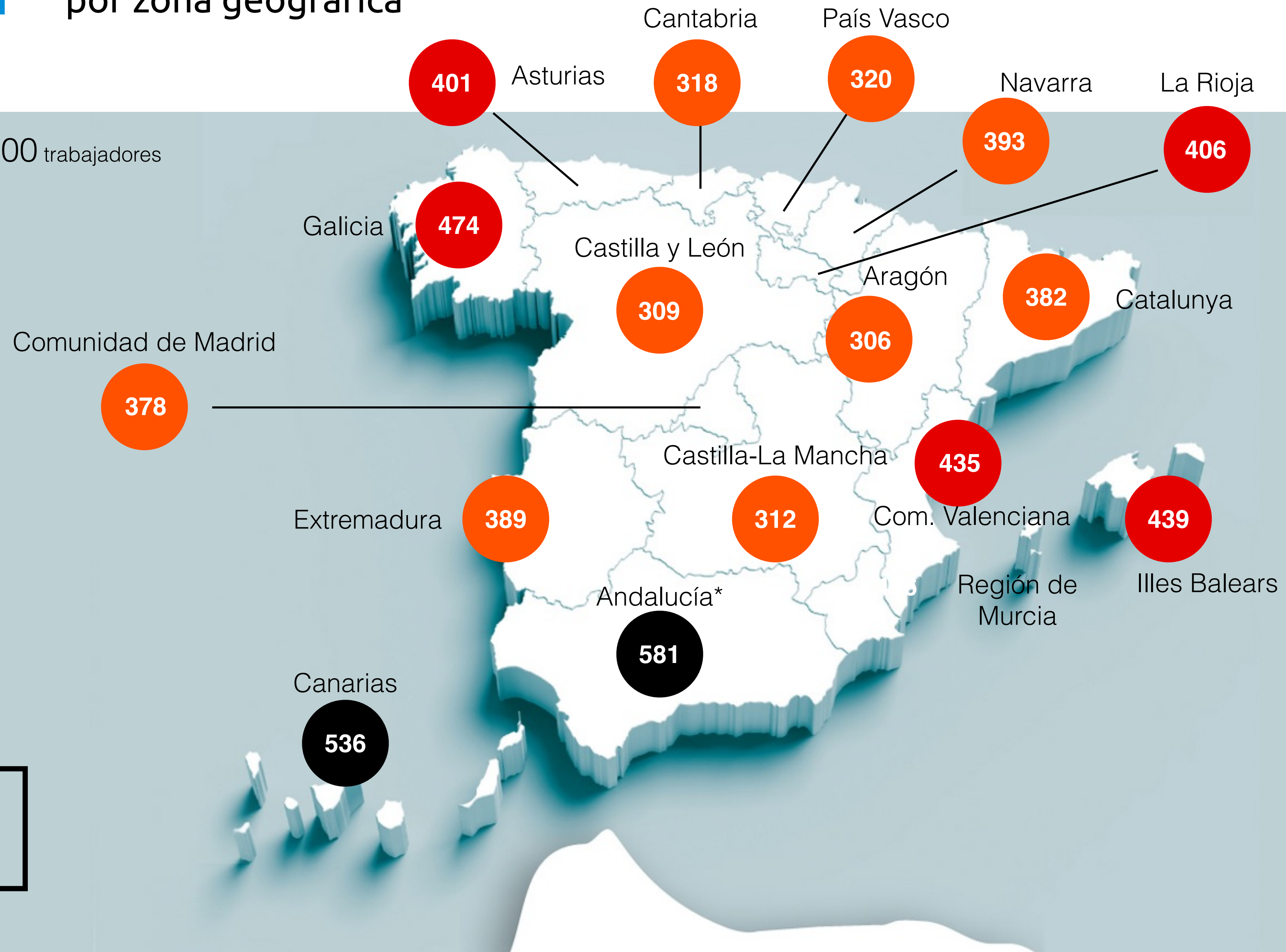


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por zona geográfica

*accidentes por cada 100.000 trabajadores



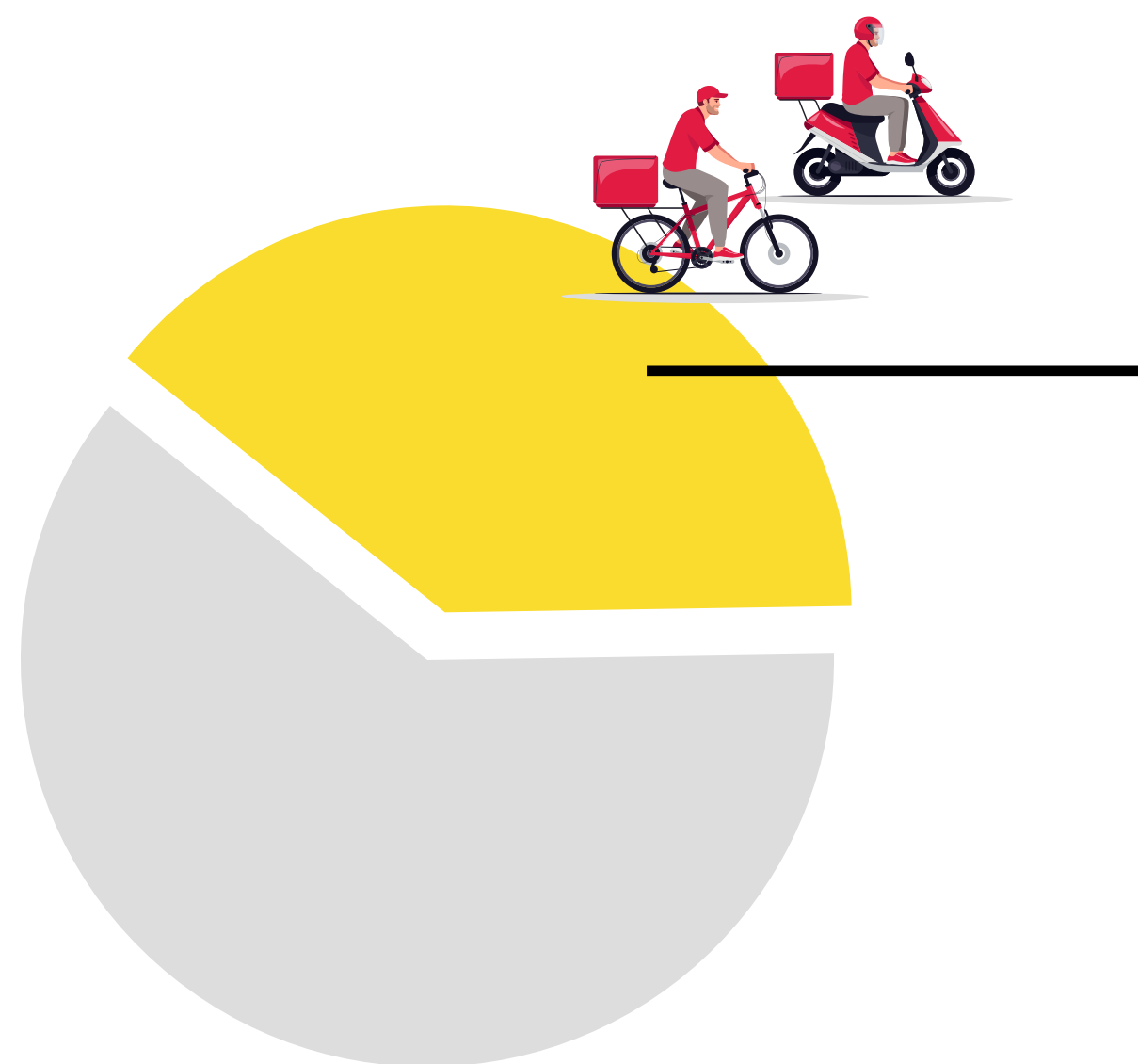
*Incluye Ceuta y Melilla



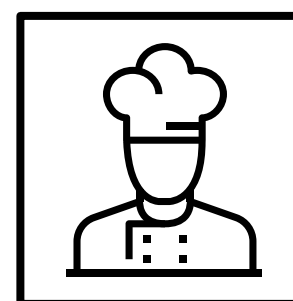
Estudio siniestralidad de circulación en jornada **motocicletas y bicicletas**

‘Riders de delivery’

Siniestralidad en vehículos de 2 ruedas



Un 39 % del total de los accidentes **en jornada** son **motos** o **bicicletas**.



En el sector **Hostelería** el **73%** de los accidentes en jornada* son accidentes de moto o bicicleta.

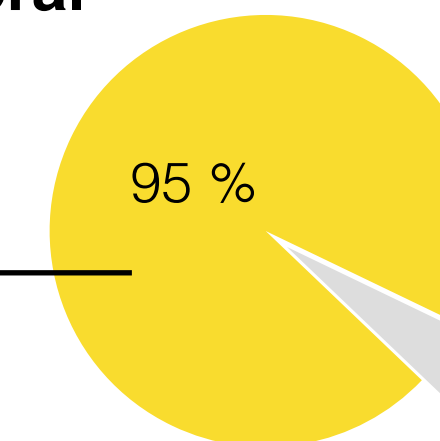
**En el resto de sectores representan el 20%*

Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- **Tipo de contrato**

Contrato temporal
Tiempo parcial
Fijo discontinuo



5 % Contrato indefinido
Tiempo completo

- Hora del accidente

- Sexo del accidentado

- Edad del accidentado

Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- **Hora del accidente:** de 8 a 12 h de la noche
- Sexo del accidentado
- Edad del accidentado

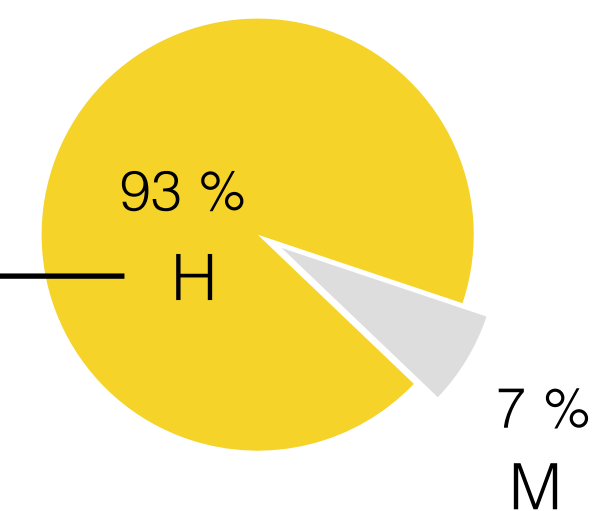
Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- Hora del accidente: de 8 a 12 h de la noche

- **Sexo del accidentado**

*valores absolutos



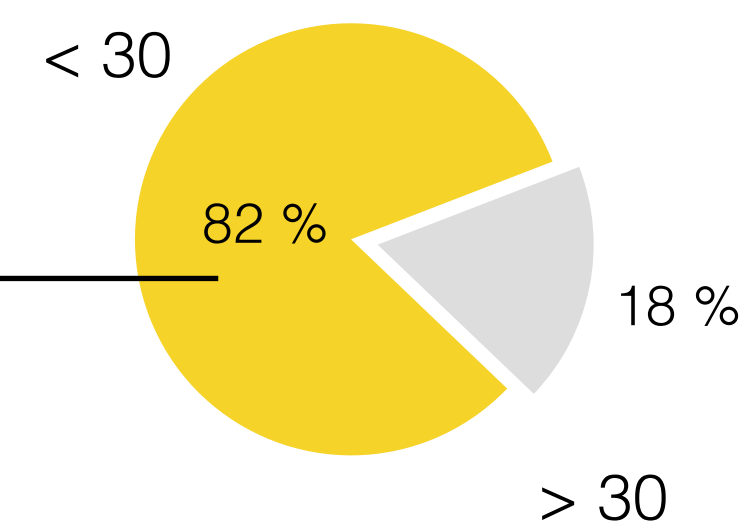
- Edad del accidentado

Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- Hora del accidente: de 8 a 12 h de la noche
- Sexo del accidentado: Hombre

• **Edad del accidentado:**



Estudio de siniestralidad de circulación en jornada en el Sector Hostelería



- Tipo de contrato: Contrato temporal
- Hora del accidente: de 8 a 12 h de la noche
- Sexo del accidentado: Hombre
- Edad del accidentado: Menor de 30 años

